

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2022**

| BENZINA | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------|----------|-----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | CITROEN | C3 | 2.263 | 1.708 | 1 | CITROEN | C3 | 20.161 | 20.461 |
| 2 | TOYOTA | AYGO X | 2.077 | 0 | 2 | PEUGEOT | 208 | 15.995 | 13.772 |
| 3 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 1.822 | 1.798 | 3 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 15.579 | 21.021 |
| 4 | MG | ZS | 1.316 | 0 | 4 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 14.260 | 16.963 |
| 5 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 1.289 | 1.148 | 5 | OPEL | CORSA | 12.475 | 17.352 |
| 6 | OPEL | CORSA | 1.052 | 869 | 6 | TOYOTA | AYGO X | 11.515 | 0 |
| 7 | HYUNDAI | I10 | 937 | 1.279 | 7 | VOLKSWAGEN | POLO | 10.670 | 11.865 |
| 8 | PEUGEOT | 208 | 867 | 785 | 8 | DACIA | SANDERO | 9.168 | 6.730 |
| 9 | KIA | PICANTO | 846 | 793 | 9 | HYUNDAI | I10 | 8.378 | 10.030 |
| 10 | OPEL | MOKKA | 828 | 396 | 10 | FORD | ECOSPORT | 8.250 | 7.721 |
| | altre | | 18.937 | 17.714 | | altre | | 180.394 | 260.024 |
| | Totale Benzina | | 32.234 | 26.490 | | | | 306.845 | 385.939 |
| | % Benzina su tot. mercato | | 27,4 | 25,8 | | | | 27,7 | 30,2 |

| DIESEL | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------|----------|-----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | PEUGEOT | 3008 | 1.066 | 767 | 1 | FIAT | 500X | 12.780 | 16.884 |
| 2 | PEUGEOT | 2008 | 1.044 | 765 | 2 | PEUGEOT | 3008 | 11.289 | 13.661 |
| 3 | MERCEDES | GLA | 972 | 384 | 3 | JEEP | RENEGADE | 9.123 | 14.812 |
| 4 | JEEP | RENEGADE | 900 | 1.011 | 4 | AUDI | Q3 | 7.630 | 8.320 |
| 5 | AUDI | Q3 | 877 | 456 | 5 | CITROEN | C3 | 7.625 | 6.679 |
| 6 | FIAT | TIPO | 864 | 707 | 6 | JEEP | COMPASS | 7.614 | 12.781 |
| 7 | ALFA ROMEO | STELVIO | 749 | 612 | 7 | ALFA ROMEO | STELVIO | 7.059 | 6.053 |
| 8 | VOLKSWAGEN | GOLF | 712 | 181 | 8 | FORD | KUGA | 7.022 | 6.675 |
| 9 | CITROEN | C3 | 696 | 694 | 9 | PEUGEOT | 2008 | 6.899 | 9.895 |
| 10 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 679 | 201 | 10 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 6.774 | 7.691 |
| | altre | | 13.445 | 12.803 | | altre | | 138.700 | 191.609 |
| | Totale Diesel | | 22.004 | 18.581 | | | | 222.515 | 295.060 |
| | % Diesel su tot. mercato | | 18,7 | 18,1 | | | | 20,1 | 23,1 |

| GPL | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|---------|---------------|--------------|----|---------|---------|-----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | DR | DR 4.0 | 1.708 | 1 | 1 | DACIA | SANDERO | 18.192 | 17.671 |
| 2 | DACIA | SANDERO | 1.681 | 1.363 | 2 | DACIA | DUSTER | 13.496 | 14.263 |
| 3 | DACIA | DUSTER | 1.159 | 1.018 | 3 | RENAULT | CAPTUR | 9.806 | 10.867 |
| 4 | FIAT | PANDA | 881 | 980 | 4 | DR | DR 4.0 | 8.808 | 1 |
| 5 | RENAULT | CAPTUR | 731 | 890 | 5 | FIAT | PANDA | 8.382 | 7.331 |
| 6 | DACIA | JOGGER | 588 | 0 | 6 | LANCIA | YPSILON | 4.388 | 4.511 |
| 7 | RENAULT | CLIO | 559 | 767 | 7 | DACIA | JOGGER | 4.303 | 0 |
| 8 | DR | DR 6.0 | 541 | 0 | 8 | RENAULT | CLIO | 4.269 | 8.887 |
| 9 | LANCIA | YPSILON | 332 | 225 | 9 | KIA | STONIC | 2.446 | 3.324 |
| 10 | KIA | STONIC | 326 | 410 | 10 | KIA | PICANTO | 2.143 | 3.130 |
| | altre | | 1.857 | 2.290 | | altre | | 18.797 | 20.777 |
| | Totale Gpl | | 10.363 | 7.944 | | | | 95.030 | 90.762 |
| | % Gpl su tot. mercato | | 8,8 | 7,7 | | | | 8,6 | 7,1 |

| METANO | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|---------|------------|--------------|----|------------|---------|-----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | VOLKSWAGEN | GOLF | 87 | 90 | 1 | SKODA | KAMIQ | 1.830 | 3.879 |
| 2 | SEAT | LEON | 70 | 20 | 2 | SEAT | ARONA | 1.644 | 4.900 |
| 3 | SEAT | ARONA | 49 | 363 | 3 | VOLKSWAGEN | POLO | 1.264 | 5.237 |
| 4 | SEAT | IBIZA | 46 | 105 | 4 | VOLKSWAGEN | GOLF | 1.107 | 1.880 |
| 5 | SKODA | OCTAVIA | 44 | 23 | 5 | VOLKSWAGEN | UP! | 1.006 | 2.380 |
| 6 | AUDI | A3 | 43 | 71 | 6 | SEAT | IBIZA | 589 | 2.349 |
| 7 | SKODA | KAMIQ | 31 | 83 | 7 | FIAT | PANDA | 530 | 3.052 |
| 8 | VOLKSWAGEN | POLO | 28 | 103 | 8 | SKODA | OCTAVIA | 528 | 1.392 |
| 9 | VOLKSWAGEN | UP! | 24 | 191 | 9 | AUDI | A3 | 520 | 1.279 |
| 10 | FIAT | PANDA | 19 | 287 | 10 | SEAT | LEON | 387 | 162 |
| | altre | | 32 | 76 | | altre | | 370 | 1.363 |
| | Totale Metano | | 473 | 1.412 | | | | 9.775 | 27.873 |
| | % Metano su tot. mercato | | 0,4 | 1,4 | | | | 0,9 | 2,2 |

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)

| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
|----|--|-------------|---------------|---------------|----|---------|-------------|-----------------|----------------|
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | FIAT | PANDA | 7.070 | 8.970 | 1 | FIAT | PANDA | 76.703 | 69.798 |
| 2 | LANCIA | YPSILON | 3.328 | 2.747 | 2 | LANCIA | YPSILON | 30.281 | 32.785 |
| 3 | FORD | PUMA | 2.881 | 251 | 3 | FIAT | 500 | 23.035 | 28.281 |
| 4 | TOYOTA | YARIS CROSS | 2.586 | 1.571 | 4 | FORD | PUMA | 22.960 | 20.366 |
| 5 | FIAT | 500 | 2.457 | 2.155 | 5 | TOYOTA | YARIS CROSS | 21.856 | 2.488 |
| 6 | TOYOTA | YARIS | 1.534 | 888 | 6 | TOYOTA | YARIS | 17.311 | 26.455 |
| 7 | JEEP | RENEGADE | 1.294 | 0 | 7 | NISSAN | QASHQAI | 10.764 | 2.628 |
| 8 | HYUNDAI | TUCSON | 1.106 | 1.130 | 8 | KIA | SPORTAGE | 10.235 | 4.008 |
| 9 | KIA | SPORTAGE | 1.021 | 554 | 9 | HYUNDAI | TUCSON | 8.343 | 10.151 |
| 10 | NISSAN | QASHQAI | 967 | 820 | 10 | RENAULT | CAPTUR | 8.154 | 3.084 |
| | altre | | 18.402 | 16.955 | | altre | | 147.363 | 167.217 |
| | Totale Ibride elettriche (HEV) | | 42.646 | 36.041 | | | | 377.001 | 367.261 |
| | % Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato | | 36,3 | 35,1 | | | | 34,1 | 28,7 |

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)

| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
|----|---|------------|--------------|--------------|----|-----------|-----------|-----------------|---------------|
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | LYNK & CO | 01 | 930 | 178 | 1 | JEEP | COMPASS | 9.219 | 7.302 |
| 2 | JEEP | RENEGADE | 800 | 320 | 2 | JEEP | RENEGADE | 6.206 | 5.050 |
| 3 | JEEP | COMPASS | 557 | 568 | 3 | LYNK & CO | 01 | 3.318 | 405 |
| 4 | VOLVO | XC40 | 455 | 363 | 4 | VOLVO | XC40 | 2.714 | 4.609 |
| 5 | AUDI | Q3 | 242 | 223 | 5 | BMW | X1 | 2.396 | 3.040 |
| 6 | BMW | SERIE 2 | 198 | 32 | 6 | RENAULT | CAPTUR | 1.566 | 4.041 |
| 7 | MERCEDES | GLA | 167 | 150 | 7 | PEUGEOT | 3008 | 1.563 | 2.727 |
| 8 | BMW | X2 | 147 | 15 | 8 | CUPRA | FORMENTOR | 1.558 | 1.724 |
| 9 | MINI | COUNTRYMAN | 146 | 176 | 9 | AUDI | Q3 | 1.417 | 1.859 |
| 10 | MERCEDES | GLE | 112 | 113 | 10 | MERCEDES | GLE | 1.398 | 1.469 |
| | altre | | 2.362 | 3.071 | | altre | | 24.415 | 26.162 |
| | Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | | 6.116 | 5.209 | | | | 55.770 | 58.388 |
| | % Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato | | 5,2 | 5,1 | | | | 5,0 | 4,6 |

ELETTRICHE (BEV)

| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
|----|---|---------|--------------|--------------|----|------------|---------|-----------------|---------------|
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | SMART | FORTWO | 468 | 621 | 1 | FIAT | 500 | 5.586 | 8.920 |
| 2 | RENAULT | TWINGO | 419 | 533 | 2 | SMART | FORTWO | 3.627 | 5.178 |
| 3 | FIAT | 500 | 397 | 1.060 | 3 | TESLA | MODEL Y | 2.856 | 438 |
| 4 | PEUGEOT | 208 | 282 | 173 | 4 | DACIA | SPRING | 2.243 | 4.276 |
| 5 | MINI | MINI | 198 | 160 | 5 | RENAULT | TWINGO | 2.076 | 4.648 |
| 6 | RENAULT | MEGANE | 164 | 0 | 6 | PEUGEOT | 208 | 1.702 | 2.308 |
| 7 | VOLKSWAGEN | ID.3 | 137 | 268 | 7 | RENAULT | ZOE | 1.377 | 3.474 |
| 8 | PEUGEOT | 2008 | 117 | 302 | 8 | VOLKSWAGEN | ID.3 | 1.221 | 2.827 |
| 9 | AUDI | Q4 | 117 | 111 | 9 | PEUGEOT | 2008 | 1.184 | 1.985 |
| 10 | CUPRA | BORN | 99 | 0 | 10 | MINI | MINI | 1.179 | 889 |
| | altre | | 1.297 | 3.895 | | altre | | 16.729 | 19.421 |
| | Totale Elettriche (BEV) | | 3.695 | 7.123 | | | | 39.780 | 54.364 |
| | % Elettriche (BEV) su tot. mercato | | 3,1 | 6,9 | | | | 3,6 | 4,2 |

Idrogeno (FCEV)

| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
|----|--|---------|----------|----------|----|---------|---------|-----------------|----------|
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | TOYOTA | MIRAI | 0 | 0 | 1 | HYUNDAI | NEXO | 5 | 0 |
| 2 | HYUNDAI | NEXO | 0 | 0 | 2 | TOYOTA | MIRAI | 2 | 3 |
| | altre | | 0 | 0 | | altre | | 0 | 0 |
| | Totale Idrogeno (FCEV) | | 0 | 0 | | | | 7 | 3 |
| | % Idrogeno (FCEV) su tot. mercato | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 |

| | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| totale mercato | 117.531 | 102.800 | 1.106.725 | 1.279.650 |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|