

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	lug-22						gen-lug 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.687	674	820	102	340	3.623	11.654	6.539	7.360	550	2.607	28.710
21-60	1.259	505	1.711	1.087	294	4.856	10.291	5.331	18.856	2.845	2.666	39.989
61-135	45.072	6.621	12.894	5.550	2.600	72.737	349.469	43.611	95.637	29.524	17.524	535.765
<b>tot. fino a 135</b>	<b>48.018</b>	<b>7.800</b>	<b>15.425</b>	<b>6.739</b>	<b>3.234</b>	<b>81.216</b>	<b>371.414</b>	<b>55.481</b>	<b>121.853</b>	<b>32.919</b>	<b>22.797</b>	<b>604.464</b>
<b>136-190</b>	<b>12.813</b>	<b>1.461</b>	<b>7.399</b>	<b>1.271</b>	<b>2.118</b>	<b>25.062</b>	<b>91.879</b>	<b>11.486</b>	<b>43.654</b>	<b>5.394</b>	<b>14.837</b>	<b>167.250</b>
191-210	301	59	133	32	194	719	1.827	462	736	201	1.145	4.371
211-240	373	39	125	26	292	855	2.184	242	1.146	204	1.902	5.678
240-290	183	19	55	49	171	477	997	173	323	77	1.029	2.599
oltre 290	42	4	10	6	83	145	339	73	76	31	547	1.066
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>899</b>	<b>121</b>	<b>323</b>	<b>113</b>	<b>740</b>	<b>2.196</b>	<b>5.347</b>	<b>950</b>	<b>2.281</b>	<b>513</b>	<b>4.623</b>	<b>13.714</b>
n.d.*	900	20	293	603	925	2.741	9.093	615	2.648	877	6.580	19.813
<b>Totale</b>	<b>62.630</b>	<b>9.402</b>	<b>23.440</b>	<b>8.726</b>	<b>7.017</b>	<b>111.215</b>	<b>477.733</b>	<b>68.532</b>	<b>170.436</b>	<b>39.703</b>	<b>48.837</b>	<b>805.241</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	lug-22 quote%						gen-lug 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,7	7,2	3,5	1,2	4,8	3,3	2,4	9,5	4,3	1,4	5,3	3,6
21-60	2,0	5,4	7,3	12,5	4,2	4,4	2,2	7,8	11,1	7,2	5,5	5,0
61-135	72,0	70,4	55,0	63,6	37,1	65,4	73,2	63,6	56,1	74,4	35,9	66,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>76,7</b>	<b>83,0</b>	<b>65,8</b>	<b>77,2</b>	<b>46,1</b>	<b>73,0</b>	<b>77,7</b>	<b>81,0</b>	<b>71,5</b>	<b>82,9</b>	<b>46,7</b>	<b>75,1</b>
<b>136-190</b>	<b>20,5</b>	<b>15,5</b>	<b>31,6</b>	<b>14,6</b>	<b>30,2</b>	<b>22,5</b>	<b>19,2</b>	<b>16,8</b>	<b>25,6</b>	<b>13,6</b>	<b>30,4</b>	<b>20,8</b>
191-210	0,5	0,6	0,6	0,4	2,8	0,6	0,4	0,7	0,4	0,5	2,3	0,5
211-240	0,6	0,4	0,5	0,3	4,2	0,8	0,5	0,4	0,7	0,5	3,9	0,7
240-290	0,3	0,2	0,2	0,6	2,4	0,4	0,2	0,3	0,2	0,2	2,1	0,3
oltre 290	0,1	0,0	0,0	0,1	1,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>10,5</b>	<b>2,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>9,5</b>	<b>1,7</b>
n.d.*	1,4	0,2	1,3	6,9	13,2	2,5	1,9	0,9	1,6	2,2	13,5	2,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% lug-22/lug-21						var% gen-lug 22/gen-lug 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-41,9	+27,9	-33,0	-12,1	+1,2	-29,1	-36,8	+86,0	-27,2	-13,4	-6,4	-19,1
21-60	-39,5	-40,2	-31,6	+566,9	-26,7	-18,9	-33,4	+15,7	-2,4	+692,5	+0,1	-5,7
61-135	-4,3	-6,7	+34,9	+91,6	+10,1	+5,4	-19,1	-27,7	+8,8	-24,9	-6,7	-16,1
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-7,8</b>	<b>-7,9</b>	<b>+16,1</b>	<b>+112,2</b>	<b>+4,4</b>	<b>+1,4</b>	<b>-20,3</b>	<b>-19,0</b>	<b>+3,9</b>	<b>-18,3</b>	<b>-5,9</b>	<b>-15,6</b>
<b>136-190</b>	<b>-11,8</b>	<b>-49,1</b>	<b>+34,0</b>	<b>-22,2</b>	<b>-3,6</b>	<b>-6,3</b>	<b>-32,4</b>	<b>-61,3</b>	<b>-17,8</b>	<b>-65,6</b>	<b>-22,8</b>	<b>-34,1</b>
191-210	+15,8	-9,2	+3,9	-27,3	+7,8	+6,2	-23,9	-16,3	-32,3	+53,4	-15,4	-20,9
211-240	-2,6	+11,4	-27,3	+73,3	-3,3	-5,7	-21,2	-58,1	-7,8	+78,9	-17,8	-19,1
240-290	+11,6	-54,8	-20,3	+53,1	+3,6	+1,1	-20,1	-43,1	-60,3	+42,6	-16,7	-28,9
oltre 290	-30,0	-73,3	+100,0	-62,5	+6,4	-16,7	-1,5	-54,7	-22,4	-3,1	+17,6	-3,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>+3,7</b>	<b>-22,9</b>	<b>-13,6</b>	<b>+5,6</b>	<b>+2,1</b>	<b>-1,5</b>	<b>-21,0</b>	<b>-40,4</b>	<b>-29,6</b>	<b>+55,0</b>	<b>-13,9</b>	<b>-20,7</b>
n.d.*	-39,8	-70,1	+1,4	+905,0	+13,6	+0,6	-2,1	0,0	+31,5	+540,1	+17,2	+12,1
<b>Totale</b>	<b>-9,2</b>	<b>-18,7</b>	<b>+20,4</b>	<b>+75,4</b>	<b>+2,7</b>	<b>-0,5</b>	<b>-22,7</b>	<b>-31,7</b>	<b>-3,0</b>	<b>+540,1</b>	<b>-10,3</b>	<b>-19,9</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/07/2022