



## NUOVA RANGE ROVER: LUSSO ELETTRIFICATO E SOSTENIBILE, PERFORMANCE RANGE ROVER

- **Scelta completa:** gli avanzati motori benzina e diesel Ingenium mild-hybrid a 48 volt sono affiancati da nuovi efficienti ibridi plug-in\* a sei cilindri Extended Range e da un nuovo V8 a benzina
- **Extended-Range\*:** i nuovi ibridi plug-in\* erogano 510 CV e 440 CV con un'autonomia silenziosa in modalità elettrica fino a 100 km ed emissioni di CO<sub>2</sub> inferiori a 30 g/km<sup>1</sup>
- **Elettrificazione senza compromessi:** la grande batteria da 38,2 kWh dell'ibrido plug-in\* – capacità utile 31,8 kWh – è montata sotto il pavimento per un vano di carico e capacità all-terrain senza compromessi
- **Ricarica rapida:** i PHEV\* sono in grado di ricaricare fino all'80% in meno di un'ora utilizzando una ricarica rapida CC da 50 kW, rendendo la Nuova Range Rover una delle ibride plug-in\* a ricarica più rapida<sup>2</sup>
- **Lusso sostenibile:** un propulsore completamente elettrico si unirà alla gamma nel 2024, guidando il percorso di Land Rover verso un futuro elettrico
- **Performance serena:** il nuovo benzina V8 biturbo da 530 CV accelera da 0 a 100 km/h in 4,6 secondi con il Dynamic Launch attivato, e con le caratteristiche prestazioni della Range Rover V8

Le prestazioni senza sforzo e l'impareggiabile raffinatezza in ogni condizione costituiscono la chiave di volta dell'esperienza di guida Range Rover da oltre cinque decenni. La Nuova Range Rover mantiene questo mix avvincente grazie a una gamma completa di propulsori avanzati che portano nuovi livelli di efficienza e capacità all'ammiraglia SUV Land Rover.

L'elettrificazione offre la massima impressione di raffinatezza e lusso, fornendo potenza silenziosa e immediatamente disponibile. In linea con la strategia Reimagine di Land Rover, una Range Rover all-electric entrerà a far parte della famiglia nel 2024, offrendo per la prima volta una guida costantemente a zero emissioni.

La nuova Range Rover offre prestazioni elettrificate, con i nuovi propulsori per veicoli elettrici ibridi plug-in\* (PHEV) Extended-Range e la più recente tecnologia mild-hybrid (MHEV), mentre una nuova ammiraglia a benzina, il V8 biturbo P530, offre raffinatezza e prestazioni.

**Nick Miller, Range Rover Product Chief di Jaguar Land Rover, ha dichiarato:** *“La Nuova Range Rover è disponibile con una scelta di motori benzina e diesel Ingenium a sei cilindri potenti, efficienti ed elettrificati. I nuovi ibridi plug-in Extended-Range rappresentano il culmine della nostra esperienza nell'elettrificazione, mentre il nuovo V8 biturbo offre una versione tradizionale della raffinatezza e delle prestazioni dei SUV di lusso. Infine, la Nuova Range Rover diventerà anche la prima Land Rover completamente elettrica, poiché produrremo la visione delineata dalla nostra strategia Reimagine”.*



La linea completa di motori include:

**Veicoli elettrici ibridi plug-in\*** (non disponibili al lancio)

P440e, sei cilindri da 3.0 litri, PHEV, 620 Nm di coppia a 1.500-5.000 rpm

P510e, 3.0-litri sei cilindri, PHEV, 700 Nm di coppia a 1.500-5.000 rpm

**Benzina**

P360, 360 CV 3.0-litri sei cilindri, MHEV, 500 Nm di coppia a 1.750-5.000 rpm

P400, 400 CV sei cilindri da 3.0 litri, MHEV, 550 Nm di coppia a 2.000-5.000 rpm

P530, 530 CV, V8 da 4.4 litri, 750 Nm di coppia a 1.800-4.600 rpm

**Diesel**

D250, sei cilindri 3.0 litri da 249 CV, MHEV, 600 Nm di coppia a 1.250-2.250 rpm

D300, sei cilindri 3.0 litri da 300 CV, MHEV, 650 Nm di coppia a 1.500-2.500 rpm

D350, 350 CV 3.0-litri sei cilindri, MHEV, 700Nm di coppia a 1,500-3,000 rpm

**Extended-Range sei cilindri plug-in \*** (versioni PHEV non disponibili al lancio)

I nuovi propulsori PHEV Extended Range combinano la raffinatezza intrinseca del motore a benzina Ingenium a sei cilindri in linea da 3.0 litri di Land Rover con una batteria agli ioni di litio da 38,2 kWh – con capacità utile di 31,8 kWh – e un motore elettrico da 105 kW integrato con la trasmissione. Questa combinazione fornisce un'autonomia WLTP del veicolo in modalità EV (a scopo di confronto) fino a 100 km, offrendo un'autonomia reale prevista fino a 80 km ed emissioni complessive di CO<sub>2</sub> inferiori a 30 g/ km<sup>1</sup>.

Insieme, il motore sei cilindri in linea Ingenium e il motore elettrico si combinano con le qualità distintive della Nuova Range Rover per portare nuovi livelli di raffinatezza al SUV di lusso, fornendo un convincente equilibrio tra prestazioni, raffinatezza e sicura dinamica di guida. In questo modo, la Nuova Range Rover può essere utilizzata come un veicolo completamente elettrico quando i clienti lo desiderano, e come uno convenzionale a combustione interna.

Il potente P510e combina un motore Ingenium da 400 CV (294 kW) con il motore elettrico da 105 kW per una potenza massima combinata di 510 CV e 700 Nm di coppia, e accelera da 0 a 100 km/h in 5,6 secondi. L'efficienza è eccezionale, fornendo emissioni di CO<sub>2</sub> inferiori a 30 g/km<sup>1</sup>.

In modalità EV, questi ibridi plug-in\* all'avanguardia possono viaggiare alla velocità di 140 km/h.



Questa combinazione di autonomia e prestazioni consentirà ai clienti di godersi l'ammiraglia Land Rover come veicolo esclusivamente elettrico per la maggior parte dei viaggi in città e in campagna: secondo i dati dei clienti Range Rover UK, i clienti saranno in grado di completare il 75% dei loro percorsi giornalieri in Modalità EV, senza bisogno di ricaricare fuori casa<sup>2</sup>.

La nuova Range Rover è uno dei pochi PHEV a offrire una capacità di ricarica rapida in CC da 50 kW. Può ricaricare fino all'80% in meno di un'ora, il che lo rende uno degli ibridi plug-in\* più rapidi<sup>2</sup>. Per maggiore comodità, caricare la batteria a casa utilizzando una wallbox in CA da 7,2 kW consentirà ai clienti di ottenere una carica completa in cinque ore<sup>2</sup>. Il dispositivo Brake Energy Regeneration recupera l'energia che andrebbe persa decelerando o frenando, con il motore che funge da generatore per ricaricare la batteria.

I clienti possono scegliere come utilizzare l'energia selezionando una delle tre modalità di guida:

- **HYBRID MODE:** è la modalità di guida predefinita, e utilizza la tecnologia Predictive Energy Optimisation per ottimizzare costantemente l'efficienza per ogni viaggio. La tecnologia di geo-fencing utilizza i dati di navigazione e posizione tramite eHorizon per preservare e assegnare automaticamente la priorità alla modalità EV, ad esempio quando i percorsi includono strade all'interno di una zona con limitazione di emissioni, mentre il sistema conserverà in modo intelligente la capacità della batteria sufficiente per dare la priorità alla modalità EV negli ultimi 6 km di percorso nelle aree urbane, garantendo un arrivo agevole.
- **EV MODE** – utilizza energia esclusivamente elettrica per una guida silenziosa a emissioni zero.
- **SAVE MODE** – conserva il livello di carica della batteria per un utilizzo successivo. I clienti possono scegliere l'esatto stato di carica che desiderano mantenere utilizzando il touchscreen Pivi Pro.

I PHEV Extended-Range funzionano come veicoli elettrici a batteria per la maggior parte dei viaggi, ma è possibile ricorrere al motore benzina Ingenium a sei cilindri ogni volta che si rendono necessari viaggi più lunghi, aumentando l'autonomia combinata prevista - realisticamente - in circa 640km<sup>1</sup>. La scelta del motore Ingenium a sei cilindri di Land Rover ottimizza anche la raffinatezza e le prestazioni quando si viaggia con il motore termico.

La nuova architettura della scocca MLA-Flex di Land Rover è progettata per ospitare propulsori ICE, PHEV e BEV. La batteria per il PHEV si trova sotto il pavimento della cabina, tra gli assali del veicolo, per una migliore dinamica di guida e spazio per i bagagli senza compromessi. I PHEV sono anche in grado di ospitare una ruota di scorta di dimensioni normali, se lo si desidera. La posizione della batteria mantiene il baricentro basso, quindi il comfort di marcia, la raffinatezza e le capacità tipiche di Range Rover, affinate in 50 anni, sono state portate a un nuovo livello con la promessa di una guida silenziosa e completamente elettrica.

Il vano batteria è stato progettato utilizzando acciaio al boro ad alta resistenza per resistere a condizioni 4x4 estreme, con il risultato che la nuova Range Rover ha la struttura della scocca più rigida e resistente di qualsiasi Land Rover. Lo scudo batteria è addirittura in grado di sostenere il peso del veicolo in equilibrio su un unico asse.

La nuova P510e sarà disponibile solo con passo standard e con una capacità di traino fino a 2.500 kg.



## Convenienza connessa

La Nuova Range Rover è sempre online e sempre connessa, così i proprietari possono tenere traccia dello stato di carica del veicolo utilizzando l'app Land Rover Remote<sup>4</sup>. I clienti possono anche utilizzare il sistema di condizionamento e riscaldamento supplementare montato sui modelli PHEV per preconditionare l'abitacolo in modo più efficace che mai.

La funzione Cabin Pre-Conditioning in remoto può essere attivata durante la ricarica<sup>5</sup> – senza alterare il livello della batteria – o utilizzando la potenza residua all'interno della batteria. Ciò garantisce che i clienti in climi freddi o caldi siano accolti da una cabina perfettamente sbrinata o climatizzata prima di ogni viaggio. La funzione Timed Charging consente ai clienti di programmare la ricarica della batteria, quando il veicolo è collegato a un dispositivo di ricarica idoneo, in uno dei tre modi seguenti:

- **Immediate charging** – inizia subito la ricarica della batteria
- **Low-Cost Hours Only:** consente ai clienti di collegarsi comodamente al momento dell'arrivo, iniziando però la ricarica solo quando i costi energetici sono al minimo, ad esempio durante i periodi a tariffa ridotta di notte
- **Smart Charging** – assicura che il veicolo venga ricaricato nel modo più efficiente possibile in base all'orario di partenza pianificato impostato dai clienti. Il sistema intelligente, insieme alla funzione di preconditionamento dell'abitacolo, inizierà la ricarica nel momento più conveniente disponibile

I PHEV sono forniti con un cavo di ricarica Mode 3 adatto per la ricarica in corrente alternata sia presso le wall box domestiche che nei punti di ricarica pubblici, con la porta di ricarica situata sul pannello laterale posteriore sul lato sinistro del veicolo.

## Nuova ammiraglia V8 a benzina

La Nuova Range Rover è la prima Land Rover ad essere dotata di un nuovo motore V8 4.4 litri da 530 CV, che utilizza due turbo twin-scroll paralleli, uno per ogni bancata, per ridurre al minimo il ritardo del turbo e ottimizzare l'efficienza. Il nuovo motore eroga 750 Nm di coppia, accelera la Nuova Range Rover da 0 a 100 km/h in 4,6 secondi con Dynamic Launch attivato e raggiunge una velocità massima di 250 km/h

Il nuovo V8 è stato calibrato per soddisfare i requisiti del SUV più lussuoso e capace del mondo e presenta una coppa appositamente progettata per garantire che la Nuova Range Rover possa far fronte a 45 gradi di articolazione nella guida in fuoristrada estremo. Il design della presa d'aria consente una profondità di guado massima di 900 mm e le nervature di rinforzo assicurano che il nuovo V8 superi i severi test Land Rover di resistenza all'urto su marciapiede. Un potente motorino di avviamento e la coppa riscaldata assicurano che il nuovo motore soddisfi i requisiti di avviamento a freddo di Land Rover.

I turbo Twin-Scroll sono dotati di cuscinetti in ceramica, che contribuiscono a risposte immediate, mentre il raffreddamento ad acqua riduce la temperatura dell'aria di aspirazione più efficacemente rispetto a un intercooler standard aria - aria, migliorando sia l'efficienza che la potenza di picco. L'alzata variabile dell'aspirazione Valvetronic offre un controllo preciso sul processo di combustione in tutta la gamma di regimi e le tradizionali canne dei cilindri in acciaio sono sostituite dalla tecnologia spray bore, che riduce il peso e l'attrito e migliora l'efficienza termica.



## Motori Ingenium a benzina fluidi e potenti

Una coppia di motori a benzina Ingenium sei cilindri in linea combinano raffinatezza, prestazioni ed efficienza, utilizzando le tecnologie innovative comuni a tutta la famiglia Ingenium. Questi avanzati motori sono dotati della tecnologia MHEV, di un turbo twin scroll convenzionale, di un compressore elettrico avanzato da 48 volt, di un generatore/starter integrato a cinghia al posto dell'alternatore per assistere il motore, e di una batteria da 48 volt agli ioni di litio per immagazzinare l'energia recuperata durante la decelerazione.

Il P360 sviluppa una coppia di 500 Nm e accelera la Nuova Range Rover da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi mentre il più potente P400 accelera da 0 a 100 km/h in 5,8 secondi con consumi fino a 9,5 l/100 km ed emissioni di CO<sub>2</sub> a partire da 215 g/km<sup>3</sup>.

## Diesel avanzati ed efficienti

La potenza diesel deriva da una scelta di potenti ed efficienti motori Ingenium a sei cilindri in linea D250, D300 o D350. Il D250 eroga 600 Nm di coppia e accelera la Nuova Range Rover da 0 a 100 km/h in 8,3 secondi, con consumi fino a 7,6 l/100<sup>3</sup>. Il D300 eroga 300 CV e 650 Nm, accelerando da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi.

Il diesel più potente, il D350, eroga 700 Nm di coppia e accelera la Nuova Range Rover da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi, con consumi fino a 7,6 l/100 km e CO<sub>2</sub> a partire da 198 g/km<sup>3</sup>.

Tutti i sei cilindri diesel sono dotati di tecnologia MHEV all'avanguardia a 48 volt per recuperare l'energia in fase di decelerazione e frenata e risparmiare carburante. Un generatore/starter integrato a cinghia garantisce un funzionamento più reattivo e raffinato del sistema stop/ start e assiste il motore durante l'accelerazione. Insieme, questo aumenta fino al 5% l'efficienza rispetto ai tradizionali sistemi stop-start.

Congiuntamente al sistema MHEV, i nuovi diesel sei cilindri vantano una struttura leggera in alluminio e due turbo sequenziali gemellati. Questo massimizza il calore fornito al catalizzatore e riduce il tempo necessario per il riscaldamento, ottimizzando l'efficienza. Anche i pistoni in acciaio a basso attrito all'avanguardia e l'iniezione piezoelettrica da 2.500 bar contribuiscono a migliorare l'efficienza, mentre la tecnologia turbo a geometria variabile garantisce l'erogazione del 90% della coppia massima in poco più di un secondo a 2.000 giri/min.

## Trasmissioni

Tutti i propulsori sono azionati da un cambio automatico ZF a otto rapporti fluido e reattivo e da una trasmissione a due gamme di velocità, che forniscono una serie di rapporti ai bassi regimi essenziali per il traino o la guida fuoristrada quando è richiesto un maggiore controllo.

*\*versioni PHEV non disponibili al lancio*

<sup>1</sup> I dati PHEV citati al momento del lancio si basano sulle stime del produttore. I dati forniti al momento del lancio si basano sulle stime del produttore in conformità con la legislazione UE WLTP per i derivati a cinque posti con passo standard e batteria completamente carica. Solo a scopo di confronto. Le cifre reali possono differire. Le cifre relative a CO<sub>2</sub>, consumo di carburante, consumo energetico e autonomia possono variare in base a fattori quali stile di guida, condizioni ambientali, carico, ruote, accessori, percorso effettivo e condizioni della batteria. Le cifre dell'autonomia si basano sul veicolo di produzione su un percorso standardizzato.

<sup>2</sup> Stime del produttore. I tempi di ricarica effettivi possono variare in base alle condizioni ambientali e all'installazione di ricarica disponibile. Presuppone la ricarica solo a casa e in base ai dati di proprietà anonimi del cliente Range Rover



<sup>3</sup> I dati forniti sono il risultato dei test ufficiali del produttore in conformità con la normativa UE WLTP per i derivati a cinque posti con passo standard. Solo a scopo di confronto. I dati relativi a CO2, consumo di carburante, consumo energetico e autonomia possono variare in base a fattori quali stile di guida, condizioni ambientali, carico, ruote e accessori montati

<sup>4</sup> Solo smartphone compatibili

<sup>5</sup> Uso del Remote Climate Control soggetto ai Regolamenti locali

Il press kit completo, una ricca galleria immagini e di video, sono disponibili sul sito stampa:

<https://media.landrover.com/it-it>

### Canali social Land Rover Italia:

Facebook: <https://it-it.facebook.com/LandRoverItalia/>

Instagram: <https://www.instagram.com/landroveritalia/>

Twitter: <https://twitter.com/LandRoverItalia>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/LandRoverItaly>

26 ottobre 2021