



## NUOVA RANGE ROVER: UN'OASI DI TRANQUILLITA' PER SETTE PASSEGGERI

- **Scelte di lusso:** la nuova Range Rover è perfetta per ogni occasione, in versione standard e a passo lungo, e configurazioni a quattro, cinque o sette posti
- **Solide fondamenta:** la nuova piattaforma MLA-Flex in metallo misto ottimizza la rigidità, e consente l'impiego di sospensioni che offrono nuovi livelli di comfort
- **Un tranquillo rifugio:** il sistema Cabin Air Purification Pro filtra particelle fino a PM2.5<sup>1</sup>, e con la tecnologia nanoe™ X contribuisce a ridurre significativamente odori, batteri e allergeni, tra cui il virus SARS-CoV-2
- **Ricercatezza:** la tecnologia di cancellazione attiva del rumore di nuova generazione è la prima al mondo dotata di altoparlanti nei poggiatesta che silenziano zone diverse, per la massima raffinatezza dell'abitacolo <sup>2</sup>
- **Tecnologie predittive:** il telaio all'avanguardia offre un'elevata compostezza, con sospensioni "preventive" che impiegano il Dynamic Response Pro, i dati di navigazione eHorizon e lo sterzo integrale
- **Classe Range Rover:** i sedili Executive Class ed Executive Class Comfort-Plus offrono di poter viaggiare lussuosamente anche ai passeggeri della seconda fila. Con i nuovi sedili della terza fila, possono accomodarsi a bordo, nel lusso, fino a sette persone
- **Accesso motorizzato:** le portiere con apertura e chiusura servoassistite, rilevamento dei rischi integrato e funzioni di sicurezza antipizzicamento, danno accesso a un'esperienza di viaggio senza uguali<sup>3</sup>
- **Vano di carico di lusso:** la copertura del vano di carico automatizzata, il versatile pianale del vano di carico e la Tailgate Event Suite<sup>4</sup> migliorano ogni viaggio, dagli acquisti ai picnic seduti sul portellone

La Nuova Range Rover rende ogni viaggio un'occasione unica, combinando la tecnologia avanzata con il lusso moderno per offrire una raffinatezza senza pari in ogni ambiente e ad ogni passeggero.

Che si vada all'Opera o si viaggi in montagna, la Nuova Range Rover eleva il concetto di viaggio di lusso migliorandone ogni elemento, dal modo in cui i passeggeri interagiscono digitalmente e fisicamente con il veicolo, al modo in cui quest'ultimo protegge la loro salute e il benessere.

La nuova architettura longitudinale modulare flessibile (MLA-Flex) fornisce solide basi, mentre una rete integrata di tecnologie intelligenti rende questo SUV il più avanzato e lussuoso che il mondo abbia mai visto. In combinazione con la silenziosa capacità EV dei nuovi ibridi plug-in\* Extended Range, fornisce la massima interpretazione della raffinatezza Range Rover.

**Nick Miller, Range Rover Product Chief di Jaguar Land Rover, ha dichiarato:** *“La Nuova Range Rover prende l'esperienza acquisita in 50 anni di evoluzione e la combina con le tecnologie del XXI secolo per offrire raffinatezza, comfort e benessere in ogni viaggio. Lo fa attraverso sospensioni preventive che preparano il veicolo per le curve imminenti, con il sistema di cancellazione del rumore*



*di nuova generazione tramite altoparlanti nei poggiatesta, e con una tecnologia di filtrazione dell'aria in grado di neutralizzare i patogeni della famiglia COVID.*

### **Piattaforma MLA-Flex**

La piattaforma di nuova generazione della Nuova Range Rover fornisce le basi per la sua nuova raffinatezza. L'architettura longitudinale modulare flessibile (MLA-Flex) offre nuovi livelli di rigidità della scocca e un ottimale isolamento acustico.

La sua adattabilità garantisce che la Nuova Range Rover sia disponibile in versione standard e a passo lungo, e con una scelta di propulsori che spaziano dai nuovi motori V8 a benzina, agli Ingenium benzina e diesel di Land Rover, fino agli efficienti ibridi plug-in\* Extended Range e al prossimo pure-electric.

Utilizzando il materiale giusto per ogni elemento del design, gli ingegneri Land Rover hanno ottimizzato peso e rigidità, creando tre anelli all'interno della struttura della carrozzeria in corrispondenza dei montanti A, C e D. L'uso intelligente di acciai ad alta resistenza, ad esempio in un quarto anello di rinforzo attorno alle aperture delle porte anteriori, e tecniche di fusione innovative offrono una rigidità torsionale fino al 50% superiore rispetto a prima, anche con un tetto panoramico a tutta lunghezza.

La paratia anteriore in acciaio a sezione chiusa fornisce un effetto doppio vetro: il rumore e le vibrazioni a bassa frequenza trasmesse dalle superfici stradali all'abitacolo sono inferiori del 24% rispetto ai veicoli della generazione precedente, prima dell'arrivo delle più recenti tecnologie.

### **Tecnologia di cancellazione attiva del rumore di nuova generazione**

La tecnologia Active Noise Cancellation<sup>2</sup> si basa sulla raffinatezza fondamentale garantita dalla piattaforma MLA-Flex per offrire una delle cabine più silenziose del settore automobilistico, assicurando ai passeggeri un'esperienza di prima classe con il Meridian Signature Sound System da 1.600 Watt<sup>5</sup>. Il nuovo sistema audio di punta include anche una coppia di altoparlanti in ciascuno dei quattro poggiatesta principali, per un totale di 1.680 W e un'esperienza sonora davvero unica.

Il sistema Active Noise Cancellation di terza generazione<sup>2</sup> monitora le vibrazioni delle ruote, il rumore degli pneumatici e i suoni del motore che penetrano nell'abitacolo e genera un segnale in controfase, riprodotto attraverso i 35 altoparlanti principali del sistema, che li annulla. La gamma di cancellazione del rumore è cinque volte maggiore di quella dei sistemi precedenti, fino a 1kHz, grazie alla coppia di altoparlanti da 60 mm di diametro integrati nei quattro poggiatesta delle prime due file, che creano zone personalizzate per ogni passeggero, utilizzando una tecnologia simile a quella delle cuffie Hi-fi con cancellazione del rumore.

Questo avanzato dispositivo è un esempio perfetto dell'Ingegneria dei Sistemi che ha definito lo sviluppo della Nuova Range Rover. La tecnologia multidisciplinare utilizza gli stessi altoparlanti per la riproduzione di musica ad alta fedeltà, il funzionamento del telefono Bluetooth, la cancellazione attiva del rumore, le istruzioni di navigazione, gli avvisi di parcheggio e persino i suoni di avviso del conducente utilizzando 10 processori di segnale digitali. Questi garantiscono una potenza di elaborazione cinque volte superiore a quella del sistema precedente, e sono in grado di gestire fino a 50 flussi audio separati.



Il sistema ha una gamma di frequenze più ampia rispetto al precedente ed è in grado di indirizzare avvisi come istruzioni di navigazione e suoni di avviso al guidatore, con distrazioni minime per i passeggeri. La raffinatezza intrinseca fornita dalla piattaforma MLA-Flex e l'aerodinamica avanzata della Nuova Range Rover si combinano con il sistema intelligente per offrire un ambiente tranquillo in cabina, che compete con quello delle migliori berline di lusso, e consente agli occupanti di godere la riproduzione della musica in un ambiente ottimale<sup>5</sup>.

Gli ingegneri Land Rover hanno utilizzato l'indice di articolazione, una misura della possibilità di tenere una conversazione, per valutare la raffinatezza degli interni, e la Nuova Range Rover si è dimostrata il veicolo più silenzioso del suo genere al mondo<sup>6</sup> eliminando quasi totalmente il rumore della strada, del vento e delle strutture.

### **Eccellenza aerodinamica**

L'aerodinamica intelligente contribuisce in modo significativo agli interni silenziosi della Nuova Range Rover. Le divisioni Design ed Engineering di Land Rover hanno lavorato in stretta armonia per creare la linea inconfondibile di una Range Rover con un coefficiente di resistenza aerodinamica di soli 0,30, il più basso di qualsiasi SUV di lusso.

Una linea del tetto più bassa di 10 mm riduce l'area frontale senza compromettere lo spazio interno, mentre le eleganti portiere e i vetri completamente a filo, riducono al minimo i disturbi al flusso d'aria lungo il lato del veicolo. L'estremità posteriore della coda boat tail assicura che l'aria lasci il veicolo nel modo più pulito possibile, mentre le minime tolleranze applicate all'assemblaggio della carrozzeria, che include giunti del tetto saldati al laser senza soluzione di continuità e un rivestimento nascosto dove i pannelli delle portiere incontrano il vetro del finestrino - contribuiscono anche alla raffinatezza riducendo il rumore aerodinamico.

Poiché il veicolo è progettato per l'elettrificazione, tutti i pacchi batteria sono posizionati sotto il pavimento, senza compromessi, e la sottoscocca è protetta da scudi aerodinamici che sono stati progettati per resistere alla guida su tutti i terreni, migliorando sia la raffinatezza sia l'efficienza. L'attenzione ai dettagli si estende agli incavi aerodinamici a forma di goccia per gli ancoraggi e, per la prima volta per Land Rover, alle coperture aerodinamiche della sospensione posteriore, che forniscono una separazione controllata del flusso d'aria sottoscocca.

Funzionalità aerodinamiche intelligenti come l'Active Brake Cooling e le sospensioni elettroniche intelligenti, che abbassano automaticamente l'altezza di marcia di 16 mm quando si viaggia a velocità superiori a 105 km/h, assicurano che la raffinatezza e l'efficienza siano sempre ottimizzate.

### **Benessere: la tecnologia dell'aria in cabina**

La Nuova Range Rover porta nuovi livelli di benessere nel settore dei SUV di lusso con una gamma di avanzati sistemi di pulizia dell'aria. Il sistema Cabin Air Purification Pro<sup>1</sup> dell'aria è il vertice di questa tecnologia. La tecnologia dual-nano<sup>TM</sup> X che riduce allergeni, patogeni, odori e virus, si combina con il dispositivo CO<sub>2</sub> Management e il sistema Cabin Air Filtration PM2.5 per migliorare la qualità dell'aria.



È scientificamente provato che la tecnologia avanzata nanoe™ X riduce significativamente virus e batteri, inclusi i virus SARS-CoV-2. Questa tecnologia intelligente è attiva nell'aria, quindi le particelle dannose non devono passare attraverso un filtro per essere intrappolate e neutralizzate.

Funziona condensando l'umidità dall'aria della cabina e rompendola in nanoparticelle caricate elettricamente. Il dispositivo produce trilioni di radicali idrossilici (OH) avvolti in molecole d'acqua di dimensioni nanometriche, che reagiscono con i contaminanti presenti nell'aria. Il nuovo sistema fornisce una quantità di radicali ossidrilici 20 volte superiore rispetto al passato, con una seconda unità per i passeggeri della seconda fila che contribuisce a mantenere costante la qualità dell'aria in tutta la cabina.

In test indipendenti in condizioni di laboratorio, l'utilizzo di Cabin Air Purification Pro per oltre 30 minuti è efficace al 97% nell'eliminazione di virus, batteri e sostanze inquinanti. In un altro test indipendente, Nanoe X ha mostrato un'eliminazione di oltre il 99% del Covid-19<sup>1</sup>.

Il nuovo sistema di purificazione della cabina visualizza i livelli di qualità dell'aria PM2,5 interna ed esterna sul touchscreen centrale. Per ottimizzare la qualità dell'aria in cabina, include anche la gestione del CO<sub>2</sub> che opera in armonia con la funzione Purify, attivabile tramite touchscreen. Queste funzioni interagiscono con il termoregolatore della cabina per trovare il miglior equilibrio tra la pulizia dell'aria e il comfort degli occupanti.

La funzione CO<sub>2</sub> Management è un miglioramento del sistema di purificazione della cabina. Monitora la concentrazione di diossido di carbonio nell'abitacolo e introduce selettivamente aria fresca, che aiuta a mantenere alta l'attenzione del guidatore. Il filtro dell'aria in cabina ultrafine presenta uno strato di carbone attivo per rimuovere gli odori sgradevoli e i composti organici volatili (VOC), nonché uno strato anti-allergene.

Utilizzando la tecnologia dell'app Remote di Land Rover<sup>7</sup>, la funzionalità Purify consente ai clienti di purificare l'aria dell'abitacolo prima del viaggio e senza la necessità di avviare il motore a distanza. Include funzionalità di spurgo cabina e purificazione cabina. Tutti i modelli con climatizzatore a quattro zone sono dotati di riscaldamento e condizionamento aggiuntivo e dispositivo nanoe™ X, specifico per la cabina posteriore.

### **Sospensioni pneumatiche elettroniche preventive**

Le sospensioni completamente indipendenti della Nuova Range Rover sono alla base del suo lussuoso comfort di guida e sono dotate del primo assale posteriore Land Rover a cinque bracci. Il sistema isola l'abitacolo dalle imperfezioni della superficie in modo più efficace che mai utilizzando molle pneumatiche avanzate.

La Range Rover è stato il primo SUV di lusso ad essere dotato di sospensioni pneumatiche elettroniche (nel 1992) e l'ultimo modello continua l'approccio pionieristico con sospensioni preventive che utilizzano i dati di eHorizon Navigation per leggere la strada da percorrere e preparare le sospensioni a fornire risposte perfette.

La nuova sospensione pneumatica elettronica intelligente limita il rollio e il beccheggio calibrando le sospensioni in avvicinamento delle singole curve, così il veicolo è sempre pronto. I volumi delle molle pneumatiche, al vertice del settore, si combinano con gli innovativi ammortizzatori a doppia valvola che reagiscono entro cinque millisecondi per fornire un controllo di guida ottimale.



Collegandosi all'Adaptive Cruise Control, la tecnologia controlla anche l'inclinazione della scocca causata dai cambiamenti di velocità e l'Active Speed Lowering utilizza i dati eHorizon per rilevare quando il veicolo sta viaggiando su strade ad alta velocità, attivandosi più velocemente che mai per maggiore efficienza e controllo.

Le sospensioni pneumatiche elettroniche sono controllate dal nuovo Integrated Chassis Control di Land Rover, che incorpora una gamma di sistemi avanzati per offrire compostezza su strada senza sforzo e capacità all-terrain. Queste tecnologie includono il Dynamic Response Pro con Active Roll Control (eARC) e l'Adaptive Dynamics. La configurazione ad azione rapida genera fino a 1.400 Nm di coppia per controllare i movimenti laterali della carrozzeria, contribuendo alla massima compostezza della Nuova Range Rover. Il sistema leggero contribuisce anche all'efficienza ed è responsabile di una riduzione di CO<sub>2</sub> fino a 8 g/km rispetto a un sistema idraulico.

### **Porte servoassistite intuitive 3**

La Nuova Range Rover è la prima Land Rover dotata di porte servoassistite con rilevamento di ostacoli e pericoli, e funzioni di sicurezza antipizzicamento, garantendo che ogni viaggio inizi e finisca con la consueta raffinatezza e stile<sup>3</sup>.

L'esperienza inizia dalle maniglie delle portiere estraibili a filo, che presentano il nuovo Approach Unlock e Walkaway Locking con sensore di prossimità. Questo dispositivo sblocca le portiere ed estrae le maniglie quando viene rilevato un telecomando che si avvicina al veicolo. Viceversa, quando si lascia il veicolo, il cliente può semplicemente allontanarsi e, una volta che il portachiavi ha lasciato le immediate vicinanze, le maniglie si ritraggono e il veicolo si blocca.

Il sistema di portiere motorizzate è progettato per un normale funzionamento, e viene azionato quando il cliente inizia ad aprire o chiudere una portiera; un azionamento anche parziale della maniglia esterna o interna innescherà il sistema che aprirà la portiera in tre secondi<sup>3</sup>. I sensori radar dell'angolo posteriore, aiutano a rilevare il traffico in avvicinamento dalla parte posteriore, mentre i sensori a ultrasuoni incorporati in ciascuna portiera rilevano gli ostacoli all'interno della loro corsa per modificare, se necessario, l'angolo di apertura dello sportello. I giroscopi antipizzicamento e allo stato solido in ogni porta, aumentano la sicurezza e impediscono che gli oggetti rimangano intrappolati quando le porte si stanno chiudendo. L'elegante operazione è stata persino progettata per funzionare in ambienti fuoristrada e controllerà le porte fino ad un massimo di 10 gradi di beccheggio e rollio.

Una volta all'interno, la portiera del conducente può essere chiusa anche premendo il pedale del freno. Le porte possono essere azionate anche tramite il touchscreen centrale o un interruttore aggiuntivo sui maniglioni di sostegno, mentre un interruttore all'estremità di ciascuna porta e la maniglia della porta possono essere utilizzati per avviare la chiusura dall'esterno. In alternativa, la chiusura manuale può essere avviata con una semplice spinta sulla porta.

La tecnologia ha superato 84.000 cicli di utilizzo, a temperature fino a -30 gradi Celsius, come parte del programma di sviluppo completo del SUV di lusso. In combinazione con Elegant Arrival, che abbassa automaticamente la carrozzeria di 50 mm fino all'altezza di accesso, e pedane laterali estraibili, le intuitive tecnologie delle porte massimizzano la comodità e la sicurezza quando si entra e si esce dal veicolo.

La sicurezza è assicurata dai ricetrasmittitori Ultra Wide Band (UWB) all'avanguardia, che proteggono dai furti che utilizzano dispositivi di copiatura delle chiavi. Jaguar Land Rover è stato





uno dei primi produttori di veicoli a introdurre questa tecnologia pionieristica, e l'innovativo set-up resiste agli attacchi dei relè, soddisfacendo gli standard di sicurezza più severi del mondo.

### **Executive Class seating**

La nuova Range Rover offre tre diverse disposizioni dei sedili: quattro o cinque posti, con carrozzeria a passo standard o passo lungo, e un'opzione passo lungo a sette posti.

La posizione di guida dominante e i sedili a gradinata, marchio di fabbrica dell'ammiraglia di lusso, assicurano un'eccellente visibilità a 360° con uno spazio extra di 20 mm tra i sedili della prima e della seconda fila su tutta la gamma. Questo contribuisce a un aumento complessivo di 44 mm nello spazio per le ginocchia della seconda fila, con una posizione del tallone più bassa, per un maggiore comfort dei passeggeri nei viaggi più lunghi.

I lussuosi sedili posteriori Executive Class combinano il comfort di un quattro posti con la versatilità di cinque posti. Premendo un pulsante, la console centrale estraibile elettricamente scorre senza sforzo in posizione mentre lo schienale del sedile posteriore centrale separa i due sedili esterni. È presente un touch screen per sedili posteriori da otto pollici, che consente ai passeggeri di regolare con precisione l'ambiente della cabina posteriore. I sedili posteriori riscaldabili e raffreddabili con memoria, forniscono la regolazione elettrica in quattro direzioni della zona lombare e del poggiatesta e possono essere inclinati di quattro gradi e reclinati fino a 12 gradi per ottenere la posizione perfetta.

I sedili Executive Class Comfort offrono un migliore supporto per le spalle con poggiatesta delle portiere riscaldabili, una console centrale riscaldata e cuscini di seduta più profondi con funzionalità Hot Stone Massage, mentre i sedili Executive Class Comfort-Plus aggiungono un poggiatesta riscaldato e un poggia polpacci<sup>8</sup>, per un viaggio in una vera prima classe.

### **Sette posti di lusso**

Con il passo più lungo di 75 mm della nuova architettura MLA-Flex, la Nuova Range Rover offre uno spazio di seduta generoso qualunque sia il modello scelto, mentre i 200 mm aggiuntivi nel passo lungo creano un comfort supremo o, per la prima volta, una Range Rover sette posti. Il risultato è un trionfo di packaging che offre una vera esperienza Range Rover per ogni passeggero, senza compromessi per l'elegante linea del veicolo

Il design intelligente dei sedili della seconda fila crea un ampio passaggio per i sedili della terza fila. Con il semplice tocco di un pulsante, scivolano in avanti e si alzano per consentire un facile ingresso e uscita. I sedili riscaldati della terza fila si ripiegano elettricamente nel pavimento del bagagliaio, ma offrono agli occupanti un'autentica esperienza Range Rover. Il loro comodo schienale a 25 gradi è equivalente a un sedile della seconda fila in molti concorrenti e, con 864 mm di spazio per le gambe, un adulto di taglia normale può comodamente sedersi in terza fila, dietro un passeggero di dimensioni simili, anche per lunghi viaggi.

Con la disposizione a gradinata, i sedili della terza fila sono 41 mm più in alto di quelli di fronte, offrendo quindi un'eccellente visibilità e garantendo ai passeggeri di sentirsi connessi agli altri. I poggiatesta esterni integrati aumentano la sensazione di lusso insieme alle porte di ricarica dei dispositivi individuali, ai portabicchieri e ai portaoggetti e - quando i sedili della terza fila non sono in uso - la seconda fila può scorrere all'indietro per liberare ulteriori 50 mm di spazio per le gambe.



I clienti possono personalizzare l'atmosfera dell'abitacolo in base al proprio stato d'animo utilizzando l'illuminazione dell'abitacolo configurabile a 30 colori nelle portiere, nei vani piedi della console e nella strumentazione e, sui modelli a sette posti, nei poggiatesta della terza fila.

Le fibbie delle cinture di sicurezza illuminate facilitano l'allacciamento delle cinture di notte e mostrano l'attenzione ai dettagli che è evidente in tutta la cabina.

### **Stivaggio in cabina**

Viaggiare in prima classe è anche più pratico. I designer e gli ingegneri di Land Rover hanno studiato il modo in cui i clienti utilizzano lo spazio delle loro Range Rover per offrire loro uno stivaggio intelligente che preserva le linee pulite degli interni, garantendo, al tempo stesso, tutta la comodità e la flessibilità di cui hanno bisogno.

Di conseguenza, la consolle centrale offre una combinazione di versatili vani portaoggetti aperti per un rapido accesso agli oggetti di uso quotidiano, e uno spazio contenitore chiuso, da tre litri, sotto il poggiatesta centrale, abbastanza grande per un iPad. Quest'area è disponibile anche con un vano frigorifero nella consolle centrale anteriore, in grado di refrigerare rapidamente fino a quattro bottiglie di bevande da 500 ml o lattine da 330 ml, a temperature fino a cinque gradi Celsius.

### **Vano di carico intelligente**

La Nuova Range Rover presenta il pratico portellone suddiviso che è stato un segno distintivo del SUV di punta di Land Rover sin dal lancio nel 1970. Per il 2021, una serie di nuove tecnologie garantiscono maggiore versatilità e vantaggi.

I modelli a cinque posti debuttano con una nuova copertura per vano di carico a ripiegamento automatico che combina la praticità di una copertura rigida con la praticità del design retrattile. Questa si ritrae automaticamente ed elegantemente all'apertura del portellone superiore, per ottimizzare l'accesso all'area di carico senza dover aprire il portellone inferiore.

All'interno, il nuovo versatile pavimento per vano di carico protegge i bagagli e migliora la praticità. Il suo intelligente pannello è incernierato posteriormente, per tutta la larghezza dell'area di carico nel suo punto centrale, e si alza per contenere gli oggetti più piccoli e tenerli a portata di mano durante lo scarico. Questa partizione verticale include anche cinghie regolabili sul lato inferiore per riporre in modo sicuro gli oggetti più piccoli, come le bottiglie.

La partizione è stata progettata per resistere a forze fino a 750 Nm ed è stata sottoposta a 10.000 cicli di utilizzo. Svolge un'altra funzione: quando viene ruotato in avanti, lungo il bordo anteriore, la sezione del pavimento incernierata funge da schienale quando si utilizza il portellone inferiore come seduta all'aperto.

La Nuova Range Rover è un veicolo di lusso estremamente versatile e pratico. Anche con sette posti a sedere, ci sono 312 litri di spazio per i bagagli, che consentono di inserire un paio di valigie da cabina, un passeggino o una sacca da golf dietro i sedili della terza fila.



La capacità sale a oltre 1.000 litri nella modalità a cinque posti e, con la seconda fila ripiegata in avanti, la Nuova Range Rover LWB può ospitare 2.601 litri di bagagli, compresi oggetti lunghi due metri.

<b> Volumi vano di carico (litri)</b>	<b> Passo standard</b>	<b> Passo lungo</b>
massima capacità di carico, dietro la fila tre (fino alla linea del tetto)	n/s	312
massimo capacità di carico, dietro la seconda fila (fino alla cintura)	725	5 posti 725 7 posti 713
massima capacità di carico, dietro la fila due (fino alla linea del tetto)	818	1061
massima capacità di carico, dietro la prima fila (fino alla linea del tetto, tutti i sedili ripiegati)	1841	2,601

### Tailgate Event Suite

La nuova Tailgate Event Suite porta il concetto di Versatile Loadspace Floor a nuovi livelli, combinando luci aggiuntive e altoparlanti situati nel portellone superiore per creare il luogo perfetto da cui ammirare il paesaggio, seguire eventi sportivi o semplicemente per rilassarsi all'aperto <sup>4</sup>.

Attivata tramite il sistema di infotainment Pivi Pro, la Tailgate Event Suite apre il portellone e focalizza la riproduzione audio attraverso gli altoparlanti più arretrati, oltre a quattro altoparlanti dedicati al portellone, mentre i faretti regolabili forniscono un'illuminazione ad alta intensità per un massimo di due ore di divertimento aggiuntivo quando il sole scende o fino a 88 ore sui modelli ibridi plug-in\* a gamma estesa.

La Tailgate Event Suite è disponibile anche con un paio di lussuosi set di cuscini in pelle su misura che possono essere riposti ordinatamente sotto il pianale del bagagliaio e offrono un maggiore comfort per due persone sul portellone inferiore <sup>9</sup> e con il Versatile Loadspace Floor backrest: ci sono persino poggiatesta ricavati nel portellone inferiore per evitare fuoriuscite.

*\*versioni PHEV non disponibili al lancio*

<sup>1</sup> *[Ricerca Texcell](#), 2020 realizzata per e con risultato fornito da Panasonic*

<sup>2</sup> *Di serie sui veicoli dotati di sistemi audio Meridian Signature*

<sup>3</sup> *Porte servoassistite disponibili all'inizio del 2022*

<sup>1</sup> *Il portellone Event Suite con cuscini in pelle è opzionale su Range Rover, SE, HSE e Autobiography. È standard sulle First Edition.*





## MEDIA INFORMATION - REFINEMENT

<sup>5</sup> I modelli Range Rover SE sono dotati di serie del Meridian Sound System da 400 W e 15 altoparlanti, mentre Meridian 3D Signature Surround Sound da 800 W e 19 altoparlanti è di serie sui derivati HSE. Il Meridian Signature Sound System da 1600 W e 35 altoparlanti è di serie sui modelli Autobiography e First Edition

<sup>6</sup> Misurato a 50 km/h per la guida urbana

<sup>7</sup> Dipendente dal mercato, funzione non disponibile in Cina. 4 Solo smartphone compatibili

<sup>8</sup> Funzionalità sedile:

- Range Rover: sedili anteriori elettrici a 12 regolazioni con poggiatesta manuali a due regolazioni e sedili posteriori reclinabili elettricamente
- Range Rover SE: sedili anteriori elettrici a 20 regolazioni con sedili posteriori riscaldabili reclinabili elettricamente
- Range Rover HSE: sedili anteriori elettrici a 20 regolazioni riscaldati e ventilati con sedili posteriori reclinabili elettricamente riscaldati e ventilati
- Range Rover Autobiography: sedili anteriori elettrici a 24 regolazioni riscaldati e raffrescati con massaggio e sedili posteriori Executive Class

<sup>9</sup> Non quando è specificato un ricambio di dimensioni normali o su veicoli con interni Ultrafabric/Kvadrat

Il press kit completo, una ricca galleria immagini e di video, sono disponibili sul sito stampa:

<https://media.landrover.com/it-it>

### Canali social Land Rover Italia:

Facebook: <https://it-it.facebook.com/LandRoverItalia/>

Instagram: <https://www.instagram.com/landroveritalia/>

Twitter: <https://twitter.com/LandRoverItalia>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/LandRoverItaly>

26 ottobre 2021