



NUOVA RANGE ROVER: MODERNA, RAFFINATA, SOFISTICATA

- **Fedele alle sue radici:** la nuova Range Rover è un esempio di assoluta modernità, di raffinatezza senza pari e imbattibile capacità, perfezionata in oltre 50 anni di evoluzione
- **Modern luxury:** la Nuova Range Rover è definita da presenza e forma, raggiunte tramite l'armonia di proporzioni, superfici e linee, un'armonia sempre sottesa da tecnologie che supportano il design
- **Attenzione ai dettagli:** gli elementi a filo e le superfici estese donano un aspetto fresato dal pieno. I nuovi cerchi in lega da 23 pollici, che equipaggiano per la prima volta una Land Rover, donano al veicolo un look dal forte impatto visivo
- **Un tranquillo rifugio:** i migliori materiali e le tecnologie più intuitive offrono lusso e raffinatezza senza pari in tutti gli ambienti, con quattro, cinque o sette posti
- **Scelte materiche:** lussuose alternative alla pelle tradizionale includono un nuovo tessuto premium che combina Ultrafabrics™ e misto lana Kvadrat™
- **First edition:** disponibile per tutto il primo anno di produzione, nei modelli a passo standard e lungo, basata su specifiche Autobiography

Range Rover è il SUV di lusso originale, e ha definito il settore per più di 50 anni, combinando il comfort e la compostezza con presenza ed eleganza senza pari.

La quinta generazione di Range Rover porta la filosofia del design modernista di Land Rover a un livello superiore, reinterpretando in chiave contemporanea il suo profilo distintivo per creare un fortissimo statement di design. Continua a essere leader, portando contemporaneità stupefacente, grazia estetica e nuovi livelli di stile all'ammiraglia Land Rover.

Il professor Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer, di Jaguar Land Rover, ha dichiarato:
“La Nuova Range Rover è un veicolo con un carattere impareggiabile, espresso dall'impeccabile sobrietà delle sue linee esterne e dal comfort del suo abitacolo interno. Nata da un'ispirazione creativa che coniuga l'ambizione all'eccellenza, non segue la moda o le tendenze ma, grazie ad una filosofia di design modernista e oltre 50 anni di evoluzione, è semplicemente la Range Rover più desiderabile mai creata.”

Il nuovo, avvincente SUV di lusso è la massima espressione della famiglia Range Rover per i clienti più esigenti di tutto il mondo, che include la versione standard e a passo lungo, con una scelta di interni a quattro, cinque e, per la prima volta, sette posti.

Design esterno

Presenza e forma definiscono Range Rover attraverso l'armonia delle sue proporzioni, superfici e linee. Tutti questi elementi fanno parte del DNA di Range Rover e contribuiscono alla sua statura senza pari.



La Nuova Range Rover è caratterizzata da tre linee che possono far risalire alle origini attraverso le generazioni; la linea discendente del tetto, la linea di cintura forte – con la sua enfasi orizzontale – e la linea ascendente delle soglie. Queste caratteristiche distintive creano una forma quasi a goccia e danno l'illusione di convergere in un punto molto dietro il veicolo.

Il caratteristico sbalzo anteriore corto, la parte anteriore formale, il parabrezza verticale e la caratteristica coda boat tail, che si assottiglia in pianta, sono elementi chiave nella definizione delle proporzioni della Range Rover e nella comunicazione della sua impareggiabile presenza.

La parte anteriore è sicura, esaltata dalla grafica della griglia più profonda e dai fari intersecanti. Il design del faro digitale a LED ha la qualità di un gioiello, poiché la luce riflette e rifrange le luci diurne, con un effetto di vetro intagliato. I fendinebbia anteriori, il radar anteriore e i sensori di parcheggio sono tutti nascosti all'interno dell'apertura inferiore, descritta da una chiara grafica orizzontale in cromo satinato, per un aspetto pulito ed elegante.

La solidità della fiancata è ottenuta da superfici essenziali, eliminando l'inutile per evidenziare gli elementi chiave. Il cofano a conchiglia è una caratteristica di ogni Range Rover dal 1970, divenuta forma iconica. Oggi, la sua luce di accoppiamento fra i lamierati è dimezzata rispetto alla precedente Range Rover, evidenziando maggior controllo e precisione. La linea del cofano continua in un'unica piega che percorre la lunghezza del veicolo e termina con una forma a lingotto sul quarto posteriore. Questa linea precisa enfatizza l'elegante curvatura del profilo ed è l'unica caratteristica di questo tipo sulla fiancata dell'auto.

Completamente a filo e perfettamente integrata con le superfici circostanti, è anche la grafica laterale, caratteristica del marchio. L'interpretazione moderna di questa caratteristica essenziale sembra lavorata nella scocca, mentre la linea che percorre la lunghezza del veicolo migliora l'impressione fresata dal pieno.

Il bordo inferiore del profilo laterale è definito dalla forma 3D della soglia Gloss Black. Questo aggiunge leggerezza, cattura la luce e attira l'attenzione lungo il veicolo sulla linea ascendente della coda boat tail, integrandosi con il paraurti posteriore ad avvolgere la parte posteriore del veicolo.

Di profilo, la grafica del tetto flottante è un'altra caratteristica fondamentale del DNA Range Rover. Questo aspetto è enfatizzato dai montanti Gloss Black e dall'eliminazione del rivestimento del montante D, che è integrato in un unico vetro sul quarto posteriore.

Un forte andamento orizzontale è definito dalla linea di cintura ininterrotta e dal bordo arrotondato, dove l'anta incontra il vetro, in modo semplice e pulito grazie all'innovativa finitura nascosta. La vetratura completamente a filo, che elimina qualsiasi gradino tra il vetro e il montante, contribuisce all'aspetto di un'unica forma solida. La parte superiore della carrozzeria è rifinita allo stesso modo, con un'interfaccia liscia saldata al laser piuttosto che una tradizionale finitura del tetto.

L'esecuzione precisa di questi elementi non è stata facile da ottenere, ma ridurre il numero di giunti e interfacce è stata una componente chiave per creare la modernità desiderata per la Nuova Range Rover. Le proporzioni sono state perfezionate per conferire alla Nuova Range Rover la statura e la presenza che i clienti si aspettano, con una linea del tetto più bassa di 10 mm rispetto a prima e nuovi cerchi in lega da 23 pollici - i primi per Land Rover - che donano al veicolo un aspetto determinato.



Massimo Frascella, Design Director di Jaguar Land Rover, ha dichiarato: " *La Nuova Range Rover è il vertice della filosofia modernista del nostro design, che eleva a nuovi livelli la modernità e la ricercatezza. Ogni elemento di design è stato studiato ed affinato letteralmente al millimetro, dalle proporzioni alle superfici, dai dettagli dei vetri a filo alle prese d'aria, dalla finitura nascosta nella linea di cintura alla tecnologia dei gruppi ottici posteriori hidden-until-lit. Tutto è puro e libero da ogni ornamento superfluo.*"

La parte posteriore è forse la vista più sorprendentemente moderna della Nuova Range Rover. Incorpora tutti gli elementi della nostra filosofia modernista in un'unica linea nitida che cattura la luce e descrive gli angoli del veicolo. La parte posteriore è definita da gruppi ottici posteriori verticali racchiusi in un unico pannello Gloss Black. Sono nascosti fino all'accensione, con una sezione orizzontale che integra le altre luci funzionali e definisce la larghezza del veicolo. La precisione qui è stata fondamentale per il successo del design, e il modo in cui le luci posteriori sono integrate con la forma complessiva del veicolo è destinata a diventare una firma Range Rover.

In quanto Range Rover, il nuovo veicolo ha un portellone diviso, ma le sue linee nascoste e ridotte al minimo, comunicano un nuovo livello di precisione e il lunotto si adatta perfettamente alla carrozzeria. Sotto il portellone, l'ampia coda boat tail culmina nel paraurti, che ospita i fendinebbia posteriori e i catarifrangenti.

Design d'interni

La Nuova Range Rover ha interni accattivanti, moderni e sofisticati, sostenuti da tecnologie intuitive e rilevanti. Le sue superfici eleganti e raffinate sono state affinate per integrarsi armonicamente con i migliori materiali e le innovazioni per il benessere; il risultato è un rifugio tranquillo per tutti i passeggeri, che trasforma ogni viaggio in un'esperienza da assaporare.

Alan Sheppard, Direttore del design degli interni di Land Rover, ha dichiarato: " *La Nuova Range Rover trasmette istantaneamente una sensazione di incredibile integrità di progetto, che pone su altri livelli il nostro Luxury SUV, mentre la semplicità del design lascia ai materiali il centro della scena. Il tutto è nato per enfatizzare la serenità e la tranquillità della cabina, preservando sempre la nostra posizione di guida dominante.*"

Le proporzioni dell'abitacolo anteriore hanno una notevole leggerezza strutturale, grazie anche a un touchscreen da 13,1 pollici in vetro flottante curvo. Il più grande touchscreen mai montato su una Land Rover, si trova al centro del cruscotto e il pluripremiato sistema di infotainment Pivi Pro di Land Rover offre un feedback tattile, rendendo il sistema ancora più intuitivo ².

L'eccellente visibilità a 360 gradi della posizione di guida dominante di Range Rover offre completa sicurezza, con il top basso della plancia che massimizza la visibilità anteriore. L'elegante design della plancia si sviluppa su piani orizzontali, comprese le prese d'aria squisitamente integrate, in modo che i controlli e le funzioni principali abbiano una chiara gerarchia, rendendo il layout immediatamente intuitivo e raffinato.

Il quadro strumenti è progettato in modo simile, come un pannello di vetro semi-flottante, mentre il volante riprende il tema degli interni, con un forte dettaglio orizzontale e controlli nascosti fino all'accensione.

Tutti viaggiano in prima classe nella Nuova Range Rover e i sedili splendidamente realizzati offrono comfort e stabilità superiori a tutti i passeggeri, anche quelli della terza fila. La seduta a gradinata assicura che i sedili della terza fila, di dimensioni normali, offrano visibilità e comfort eccellenti.



Questa è una vera realizzazione Range Rover di un interno a sette posti, che consente a tutti i passeggeri di sentirsi collegati agli altri, pur avendo a disposizione abbondante spazio per la testa, per le gambe e per le spalle, poiché ogni millimetro disponibile è stato ottimizzato. Le prese di ricarica per dispositivi digitali garantiscono la connessione dei passeggeri della seconda fila di sedili, e tutti i sette posti sono dotati di climatizzatore quadizona.

La Nuova Range Rover aggiorna il suo portellone in due pezzi con apertura sdoppiata per una nuova era con l'innovativa Tailgate Event Suite ¹, che aggiunge praticità in occasione di eventi all'aperto. Questa combina il nuovo Versatile Loadspace Floor di Land Rover, che funge da schienale per i clienti seduti sul portellone inferiore, con cuscini di seduta in pelle sviluppati appositamente, audio su misura e illuminazione aggiuntiva, per offrire un punto di osservazione lussuoso e connesso.

L'uso intelligente delle combinazioni di colore all'interno, con finiture dei montanti nere, riflette l'estetica del tetto flottante all'esterno e rende i montanti stessi meno invadenti, mentre il tetto panoramico fisso o il tetto panoramico scorrevole opzionale inondano l'interno di luce naturale. La linea di cintura bassa e l'alta vetratura contribuiscono anche all'eccezionale senso di sicurezza e benessere all'interno. La modernità è stata espressa in ogni dettaglio, dagli infissi delle porte alle console e persino all'interno dei nuovi e migliorati contenitori, a cui si accede tramite eleganti coperture scorrevoli.

Colore e Materiali

La Nuova Range Rover rappresenta l'apice della strategia Materiality di Land Rover: ridefinire i materiali di lusso in ambito automobilistico, incarnando l'eleganza e la raffinatezza della nuova ammiraglia SUV.

La tavolozza dei colori esterni esalta le proporzioni eleganti e le superfici pulite della Nuova Range Rover, mentre le opzioni degli interni sono più sostenibili, responsabili e innovative che mai. La qualità e la precisione della Nuova Range Rover vengono comunicate attraverso gli elementi che i clienti toccano e sentono, e questa tattilità è una parte vitale dell'esperienza di lusso.

I clienti hanno una scelta più ampia di materiali e finiture rispetto a prima, inclusi tessuti innovativi e Ultrafabrics™ tattili, a dimostrazione della continuità del rapporto di Land Rover con Kvadrat™, il principale produttore europeo di tessuti premium.

Amy Frascella, Colour and Materials Design Director, di Land Rover Design, ha dichiarato: *La Nuova Range Rover è il punto di equilibrio fra progresso e tradizione. Tutti i materiali che i nostri clienti amano sono stati reinterpretati con modernità e ricercatezza secondo la nostra strategia dei materiali, sviluppando anche scelte alternative ai rivestimenti in pelle, come quelli leather-free di livello eccelso offerti per la prima volta nella nostra cabina. Così contribuiamo a formare le tendenze del nostro tempo – anche al di fuori del mondo automobilistico.*

Sulla Range Rover sarà offerto, ai più alti livelli di specifica, un tessuto in misto lana Kvadrat™ remix, come opzione interna leather-free: una novità per Range Rover. Il suo misto lana è caldo e avvolgente, ed è il tessuto perfetto per accompagnare il materiale tecnico Ultrafabrics™. Questo morbido materiale in PU ha tutte le qualità tattili della pelle, ma è il 30% più leggero e la sua produzione genera il 75% di CO₂ in meno.



La scelta dei materiali innovativi si estende ai tappetini. Questi sono realizzati con filati ECONYL®, prodotti utilizzando plastica industriale riciclata, ritagli di tessuto e plastica oceanica recuperata. Questo materiale tattile e di provenienza responsabile, contiene il 40% di contenuto riciclato e incarna il concetto di lusso moderno e sostenibile.

I clienti possono ancora scegliere la pelle con opzioni semi-anilina e, per la prima volta, quasi-anilina. Con questa denominazione si indica una pelle più morbida, con meno trattamenti e meno pigmentazione artificiale per un feel più naturale, pur rispondendo agli standard esigenti di durata della Land Rover. Queste pelli hanno la finitura e la tattilità naturali della pelle per arredamento, e sono prodotte in modo responsabile, con tecniche avanzate per aumentare del 10% l'utilizzo di ogni pelle, risparmiando oltre 42 kg di CO₂ equivalente per veicolo.

Una selezione di impiallaccature squisitamente rifinite completa la tappezzeria e riflette la modernità della Nuova Range Rover, inclusa una scelta di finiture tattili in legno a poro aperto. Presentano, per la prima volta, intarsi in micrometallo splendidamente eseguiti, che attirano l'attenzione sull'architettura interna della consolle centrale, sottolineando la precisione tecnica che definisce l'abitacolo.

Il design degli interni modernista è impreziosito da gioielli sofisticati sotto forma di finiture in metallo, che sono state lavorate con precisione e utilizzano una gerarchia di tonalità cromate scure e satinata per creare armonia visiva.

La tavolozza dei colori degli interni della Nuova Range Rover è calda, invitante e contemporanea, influenzata da un'architettura moderna raffinata e sofisticata. Il colore viene utilizzato per la suddivisione in zone e per creare esperienze diverse in diverse aree della cabina che funzionano tutte in armonia. L'attenzione ai dettagli si estende ai tessuti ed è esemplificata dalla miscela di lana Kvadrat, che presenta filati intrecciati di diversi colori per creare un effetto sfumato, sovrapponendo diverse tonalità in tutto il tessuto.

Lo stesso approccio rigoroso è stato applicato ai pigmenti della vernice, per creare diverse prospettive di colore che enfatizzano il design della carrozzeria accuratamente levigato, le proporzioni eleganti e le superfici pulite. La tinta Sunset Gold con finitura satinata incarna questo approccio, mettendo in mostra la sofisticata superficie esterna dei modelli First Edition.

Le opzioni di colore per la nuova Range Rover includono una selezione di 12 tonalità pastello, metallizzate e metallizzate premium, tra cui le nuove Lantau Bronze, Belgravìa Green, Batumi Gold e Charente Grey. Inoltre, i clienti possono scegliere tra i 14 colori della SV Bespoke Premium Palette appositamente sviluppati, mentre il servizio SV Bespoke Match-to-Sample offre possibilità di personalizzazione illimitate.

La strategia di colori e materiali per la Nuova Range Rover riflette l'evoluzione dei gusti dei clienti e la consapevolezza di Land Rover dell'impatto ambientale. Rappresenta il culmine del lavoro di Land Rover nell'innovare materiali, processi e tecnologie e garantisce che i clienti possano godere dell'estetica senza rinunciare all'etica, grazie a soluzioni innovative che consentono la creazione di interni armoniosi e di un lusso espresso in chiave moderna, il modern luxury.

Per saperne di più sul lusso e la personalizzazione disponibili dalla Land Rover SV**, fare riferimento al capitolo SV** della cartella stampa.



*** modelli SV non disponibili al lancio*

¹ Il portellone Event Suite con cuscini in pelle è opzionale su Range Rover, SE, HSE e Autobiography. È standard sulle First Edition.

² Le funzionalità, le opzioni e la disponibilità di InControl dipendono dal mercato: verificare la disponibilità sul mercato locale e le condizioni complete. Alcune funzionalità richiedono una sim appropriata con un contratto dati adeguato che richiederà un ulteriore abbonamento dopo il termine iniziale consigliato dal rivenditore.

Note

Land Rover

Dal 1948 Land Rover produce autentici 4x4 che rappresentano la vera "ampiezza di capacità" in tutta la gamma di modelli. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar e Range Rover Evoque definiscono ciascuno i settori dei SUV mondiali, con l'80% di questa gamma di modelli esportata in oltre 100 paesi.

Avviso importante

Jaguar Land Rover è costantemente alla ricerca di modi per migliorare le specifiche, il design e la produzione dei suoi veicoli, parti e accessori e le modifiche avvengono continuamente. Sebbene venga compiuto ogni sforzo per produrre letteratura aggiornata, questo documento non deve essere considerato come una guida infallibile alle specifiche o alla disponibilità correnti, né costituisce un'offerta per la vendita di un particolare veicolo, parte o accessorio. Tutte le cifre sono stime del produttore.

Il press kit completo, una ricca galleria immagini e di video, sono disponibili sul sito stampa:

<https://media.landrover.com/it-it>

Canali social Land Rover Italia:

Facebook: <https://it-it.facebook.com/LandRoverItalia/>

Instagram: <https://www.instagram.com/landroveritalia/>

Twitter: <https://twitter.com/LandRoverItalia>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/LandRoverItaly>

26 ottobre 2021