

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**  
**Settembre 2021**

MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio /settembre		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
ALFA ROMEO	939	2.074	-54,73	0,89	1,33	8.610	11.953	-27,97	0,74	1,24
CITROEN	3.499	6.314	-44,58	3,33	4,04	53.837	44.326	+21,46	4,62	4,59
DS	423	499	-15,23	0,40	0,32	3.510	3.394	+3,42	0,30	0,35
FIAT	13.169	23.187	-43,21	12,52	14,83	177.671	145.013	+22,52	15,24	15,01
JEEP	4.960	7.091	-30,05	4,72	4,54	51.851	40.842	+26,96	4,45	4,23
LANCIA	2.944	4.689	-37,21	2,80	3,00	35.248	29.362	+20,05	3,02	3,04
MASERATI	135	169	-20,12	0,13	0,11	1.253	889	+40,94	0,11	0,09
OPEL	3.284	4.970	-33,92	3,12	3,18	45.492	39.332	+15,66	3,90	4,07
PEUGEOT	4.112	8.214	-49,94	3,91	5,25	69.738	57.145	+22,04	5,98	5,91
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>33.465</b>	<b>57.207</b>	<b>-41,50</b>	<b>31,82</b>	<b>36,59</b>	<b>447.210</b>	<b>372.256</b>	<b>+20,14</b>	<b>38,37</b>	<b>38,52</b>
AUDI	3.096	4.009	-22,77	2,94	2,56	46.443	35.008	+32,66	3,98	3,62
CUPRA	465	3	-	0,44	0,00	4.500	3	-	0,39	0,00
LAMBORGHINI	30	20	+50,00	0,03	0,01	252	220	+14,55	0,02	0,02
SEAT	1.352	1.972	-31,44	1,29	1,26	17.554	15.243	+15,16	1,51	1,58
SKODA	1.151	2.940	-60,85	1,09	1,88	21.414	17.895	+19,66	1,84	1,85
VOLKSWAGEN	9.446	13.594	-30,51	8,98	8,69	102.157	90.910	+12,37	8,77	9,41
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>15.540</b>	<b>22.538</b>	<b>-31,05</b>	<b>14,78</b>	<b>14,41</b>	<b>192.320</b>	<b>159.279</b>	<b>+20,74</b>	<b>16,50</b>	<b>16,48</b>
DACIA	7.219	7.032	+2,66	6,86	4,50	45.504	38.093	+19,46	3,90	3,94
RENAULT	6.404	11.020	-41,89	6,09	7,05	58.208	58.795	-1,00	4,99	6,08
<b>Gruppo Renault</b>	<b>13.623</b>	<b>18.052</b>	<b>-24,53</b>	<b>12,95</b>	<b>11,55</b>	<b>103.712</b>	<b>96.888</b>	<b>+7,04</b>	<b>8,90</b>	<b>10,03</b>
TOYOTA	5.555	8.985	-38,17	5,28	5,75	66.559	47.082	+41,37	5,71	4,87
LEXUS	338	389	-13,11	0,32	0,25	3.513	2.891	+21,52	0,30	0,30
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>5.893</b>	<b>9.374</b>	<b>-37,13</b>	<b>5,60</b>	<b>6,00</b>	<b>70.072</b>	<b>49.973</b>	<b>+40,22</b>	<b>6,01</b>	<b>5,17</b>
<b>FORD</b>	<b>5.856</b>	<b>10.666</b>	<b>-45,10</b>	<b>5,57</b>	<b>6,82</b>	<b>67.929</b>	<b>64.188</b>	<b>+5,83</b>	<b>5,83</b>	<b>6,64</b>
BMW	3.461	4.827	-28,30	3,29	3,09	40.779	32.302	+26,24	3,50	3,34
MINI	824	2.008	-58,96	0,78	1,28	13.563	11.454	+18,41	1,16	1,19
<b>Gruppo BMW</b>	<b>4.285</b>	<b>6.835</b>	<b>-37,31</b>	<b>4,07</b>	<b>4,37</b>	<b>54.342</b>	<b>43.756</b>	<b>+24,19</b>	<b>4,66</b>	<b>4,53</b>
MERCEDES	3.080	5.579	-44,79	2,93	3,57	37.654	32.784	+14,85	3,23	3,39
SMART	545	554	-1,62	0,52	0,35	5.096	2.637	+93,25	0,44	0,27
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>3.625</b>	<b>6.133</b>	<b>-40,89</b>	<b>3,45</b>	<b>3,92</b>	<b>42.750</b>	<b>35.421</b>	<b>+20,69</b>	<b>3,67</b>	<b>3,67</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>4.169</b>	<b>4.065</b>	<b>+2,56</b>	<b>3,96</b>	<b>2,60</b>	<b>34.414</b>	<b>24.954</b>	<b>+37,91</b>	<b>2,95</b>	<b>2,58</b>
<b>KIA</b>	<b>4.768</b>	<b>4.433</b>	<b>+7,56</b>	<b>4,53</b>	<b>2,84</b>	<b>33.918</b>	<b>26.460</b>	<b>+28,19</b>	<b>2,91</b>	<b>2,74</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>3.669</b>	<b>4.970</b>	<b>-26,18</b>	<b>3,49</b>	<b>3,18</b>	<b>31.938</b>	<b>22.438</b>	<b>+42,34</b>	<b>2,74</b>	<b>2,32</b>
NISSAN	2.308	3.599	-35,87	2,19	2,30	21.057	19.428	+8,38	1,81	2,01
INFINITI	0	1	-	0,00	0,00	0	12	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.308</b>	<b>3.600</b>	<b>-35,89</b>	<b>2,19</b>	<b>2,30</b>	<b>21.057</b>	<b>19.440</b>	<b>+8,32</b>	<b>1,81</b>	<b>2,01</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1.002</b>	<b>1.767</b>	<b>-43,29</b>	<b>0,95</b>	<b>1,13</b>	<b>15.122</b>	<b>11.998</b>	<b>+26,04</b>	<b>1,30</b>	<b>1,24</b>
JAGUAR	315	364	-13,46	0,30	0,23	3.468	2.562	+35,36	0,30	0,27
LAND ROVER	1.175	1.021	+15,08	1,12	0,65	9.821	8.397	+16,96	0,84	0,87
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.490</b>	<b>1.385</b>	<b>+7,58</b>	<b>1,42</b>	<b>0,89</b>	<b>13.289</b>	<b>10.959</b>	<b>+21,26</b>	<b>1,14</b>	<b>1,13</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1.306</b>	<b>1.453</b>	<b>-10,12</b>	<b>1,24</b>	<b>0,93</b>	<b>9.768</b>	<b>7.289</b>	<b>+34,01</b>	<b>0,84</b>	<b>0,75</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>788</b>	<b>489</b>	<b>+61,15</b>	<b>0,75</b>	<b>0,31</b>	<b>5.503</b>	<b>2.182</b>	<b>+152,20</b>	<b>0,47</b>	<b>0,23</b>
<b>TESLA</b>	<b>1.429</b>	<b>956</b>	<b>+49,48</b>	<b>1,36</b>	<b>0,61</b>	<b>4.882</b>	<b>2.554</b>	<b>+91,15</b>	<b>0,42</b>	<b>0,26</b>
<b>HONDA</b>	<b>656</b>	<b>1.003</b>	<b>-34,60</b>	<b>0,62</b>	<b>0,64</b>	<b>4.836</b>	<b>4.753</b>	<b>+1,75</b>	<b>0,41</b>	<b>0,49</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>236</b>	<b>285</b>	<b>-17,19</b>	<b>0,22</b>	<b>0,18</b>	<b>4.114</b>	<b>4.137</b>	<b>-0,56</b>	<b>0,35</b>	<b>0,43</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>361</b>	<b>594</b>	<b>-39,23</b>	<b>0,34</b>	<b>0,38</b>	<b>3.229</b>	<b>3.205</b>	<b>+0,75</b>	<b>0,28</b>	<b>0,33</b>
<b>SUBARU</b>	<b>176</b>	<b>197</b>	<b>-10,66</b>	<b>0,17</b>	<b>0,13</b>	<b>1.707</b>	<b>1.392</b>	<b>+22,63</b>	<b>0,15</b>	<b>0,14</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>77</b>	<b>127</b>	<b>-39,37</b>	<b>0,07</b>	<b>0,08</b>	<b>701</b>	<b>906</b>	<b>-22,63</b>	<b>0,06</b>	<b>0,09</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>67</b>	<b>111</b>	<b>-39,64</b>	<b>0,06</b>	<b>0,07</b>	<b>658</b>	<b>889</b>	<b>-25,98</b>	<b>0,06</b>	<b>0,09</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>68</b>	<b>50</b>	<b>+36,00</b>	<b>0,06</b>	<b>0,03</b>	<b>656</b>	<b>285</b>	<b>+130,18</b>	<b>0,06</b>	<b>0,03</b>
<b>FERRARI</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>+29,63</b>	<b>0,03</b>	<b>0,02</b>	<b>470</b>	<b>404</b>	<b>+16,34</b>	<b>0,04</b>	<b>0,04</b>
<b>MG</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,05</b>	<b>0,00</b>	<b>277</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>-50,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>+11,76</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	229	32	+615,6	0,22	0,02	579	294	+96,9	0,05	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>105.175</b>	<b>156.357</b>	<b>-32,7</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.165.491</b>	<b>966.335</b>	<b>+20,6</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>