

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2021**

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2019	2021	2019
Privati	44.955	49.722	-9,6	662.926	754.980	-12,2	69,0	55,4	62,0	56,7
Autoimmatricolazioni	5.126	23.136	-77,8	105.541	190.881	-44,7	7,9	25,8	9,9	14,3
<i>uso privato</i>	4.458	21.233	-79,0	94.623	167.973	-43,7	6,8	23,7	8,8	12,6
<i>uso noleggio</i>	668	1.903	-64,9	10.918	22.908	-52,3	1,0	2,1	1,0	1,7
Noleggio a lungo termine	9.758	10.532	-7,3	182.784	193.442	-5,5	15,0	11,7	17,1	14,5
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	5.146	6.027	-14,6	85.451	98.858	-13,6	7,9	6,7	8,0	7,4
<i>Captive</i> <sup>(2)</sup>	4.470	4.243	+5,3	93.454	89.622	+4,3	6,9	4,7	8,7	6,7
<i>Altre</i>	142	262	-45,8	3.879	4.962	-21,8	0,2	0,3	0,4	0,4
Noleggio a breve termine	2.088	1.890	+10,5	61.098	127.040	-51,9	3,2	2,1	5,7	9,5
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	1.597	1.392	+14,7	51.883	114.388	-54,6	2,4	1,6	4,8	8,6
<i>Altre</i> <sup>(*)</sup>	491	498	-1,4	9.215	12.652	-27,2	0,8	0,6	0,9	1,0
Società ed Enti	3.258	4.430	-26,5	57.526	65.369	-12,0	5,0	4,9	5,4	4,9
<b>Totale mercato</b>	<b>65.185</b>	<b>89.710</b>	<b>-27,3</b>	<b>1.069.875</b>	<b>1.331.712</b>	<b>-19,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	20.230	39.988	-49,4	406.949	576.732	-29,4	31,0	44,6	38,0	43,3
<i>di cui noleggio</i>	12.514	14.325	-12,6	254.800	343.390	-25,8	19,2	16,0	23,8	25,8

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2019	2021	2019
Benzina	16.294	39.219	-58,5	332.771	578.762	-42,5	25,0	43,7	31,1	43,5
Diesel	14.006	34.267	-59,1	255.769	556.330	-54,0	21,5	38,2	23,9	41,8
Gpl	6.327	9.035	-30,0	72.811	95.729	-23,9	9,7	10,1	6,8	7,2
Metano	1.508	2.244	-32,8	24.287	23.041	+5,4	2,3	2,5	2,3	1,7
Ibride elettriche (HEV)	20.604	4.102	+402,3	298.069	68.194	+337,1	31,6	4,6	27,9	5,1
<i>benzina+elettrica</i>	17.829	3.215	+454,6	256.807	59.109	+334,5	27,4	3,6	24,0	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	2.775	887	+212,9	41.262	9.085	+354,2	4,3	1,0	3,9	0,7
- "full" hybrid	5.217	2.619	+99,2	68.206	48.743	+39,9	8,0	2,9	6,4	3,7
- "mild" hybrid	15.387	1.483	+937,6	229.863	19.451	+1081,8	23,6	1,7	21,5	1,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.199	306	+945,4	47.421	3.194	+1384,7	4,9	0,3	4,4	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	3.025	299	+911,7	44.496	3.139	+1317,5	4,6	0,3	4,2	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	174	7	+2385,7	2.925	55	+5218,2	0,3	0,0	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	3.247	537	+504,7	38.744	6.455	+500,2	5,0	0,6	3,6	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.446	843	+664,7	86.165	9.649	+793,0	9,9	0,9	8,1	0,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	3	7	-57,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>65.185</b>	<b>89.710</b>	<b>-27,3</b>	<b>1.069.875</b>	<b>1.331.712</b>	<b>-19,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2019	2021	2019
A - Piccole	10.925	16.840	-35,1	177.767	217.577	-18,3	16,8	18,8	16,6	16,3
B - Utilitarie	24.801	30.161	-17,8	412.656	473.597	-12,9	38,0	33,6	38,6	35,6
C - Medie	20.150	30.877	-34,7	316.767	456.825	-30,7	30,9	34,4	29,6	34,3
D - Medie superiori	8.088	10.108	-20,0	140.009	155.840	-10,2	12,4	11,3	13,1	11,7
E - Superiori	1.028	1.414	-27,3	19.229	23.957	-19,7	1,6	1,6	1,8	1,8
F - Alto di gamma	193	310	-37,7	3.447	3.916	-12,0	0,3	0,3	0,3	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>65.185</b>	<b>89.710</b>	<b>-27,3</b>	<b>1.069.875</b>	<b>1.331.712</b>	<b>-19,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2019	2021	2019
Berline	28.488	42.245	-32,6	480.875	629.439	-23,6	43,7	47,1	44,9	47,3
Crossover	26.305	30.319	-13,2	412.453	436.537	-5,5	40,4	33,8	38,6	32,8
Fuoristrada	6.058	7.441	-18,6	96.344	115.407	-16,5	9,3	8,3	9,0	8,7
Station Wagon	1.934	3.877	-50,1	41.242	67.356	-38,8	3,0	4,3	3,9	5,1
Monovolume Piccolo	970	1.506	-35,6	12.972	26.058	-50,2	1,5	1,7	1,2	2,0
Cabrio e Spider	326	782	-58,3	6.726	6.788	-0,9	0,5	0,9	0,6	0,5
Multispazio	290	1.126	-74,2	6.249	18.727	-66,6	0,4	1,3	0,6	1,4
Monovolume Compatto	307	1.736	-82,3	5.533	21.236	-73,9	0,5	1,9	0,5	1,6
Monovolume Grande	245	327	-25,1	3.857	5.450	-29,2	0,4	0,4	0,4	0,4
Coupé	262	351	-25,4	3.624	4.714	-23,1	0,4	0,4	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>65.185</b>	<b>89.710</b>	<b>-27,3</b>	<b>1.069.875</b>	<b>1.331.712</b>	<b>-19,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2019	2021	2019
Nord Occidentale	18.200	29.504	-38,3	318.312	403.773	-21,2	27,9	32,9	29,8	30,3
Nord Orientale	19.779	25.493	-22,4	338.062	456.649	-26,0	30,3	28,4	31,6	34,3
Centrale	14.489	19.083	-24,1	232.682	268.516	-13,3	22,2	21,3	21,7	20,2
Meridionale	8.434	10.028	-15,9	120.821	133.741	-9,7	12,9	11,2	11,3	10,0
Insulare	4.283	5.602	-23,5	59.998	69.033	-13,1	6,6	6,2	5,6	5,2
<b>Totale mercato</b>	<b>65.185</b>	<b>89.710</b>	<b>-27,3</b>	<b>1.069.875</b>	<b>1.331.712</b>	<b>-19,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019
	2021	2019		2021	2019	
Media ponderata	117,3	142,0	-17,4	122,7	143,5	-14,5

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2021**

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2019	2021	2019
Benzina	14.771	35.176	-58,0	275.948	463.513	-40,5	28,0	46,7	33,9	46,9
Diesel	9.288	25.935	-64,2	162.626	354.522	-54,1	17,6	34,4	20,0	35,9
Gpl	6.144	8.658	-29,0	69.489	88.761	-21,7	11,7	11,5	8,5	9,0
Metano	1.404	1.867	-24,8	21.528	20.207	+6,5	2,7	2,5	2,6	2,0
Ibride elettriche (HEV)	16.689	3.248	+413,8	233.432	55.034	+324,2	31,7	4,3	28,6	5,6
<i>benzina+elettrica</i>	14.964	2.638	+467,2	208.764	48.679	+328,9	28,4	3,5	25,6	4,9
<i>diesel+elettrica</i>	1.725	610	+182,8	24.668	6.355	+288,2	3,3	0,8	3,0	0,6
- "full" hybrid	5.217	2.619	+99,2	68.206	48.743	+39,9	9,9	3,5	8,4	4,9
- "mild" hybrid	15.387	1.483	+937,6	229.863	19.451	+1081,8	29,2	2,0	28,2	2,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.693	150	+1028,7	25.098	1.999	+1155,5	3,2	0,2	3,1	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	1.590	148	+974,3	23.165	1.956	+1084,3	3,0	0,2	2,8	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	103	2	+5050,0	1.933	43	+4395,3	0,2	0,0	0,2	0,0
Elettriche (BEV)	2.682	351	+664,1	26.953	4.279	+529,9	5,1	0,5	3,3	0,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.375	501	+773,3	52.051	6.278	+729,1	8,3	0,7	6,4	0,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	7	-85,7	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.385</b>	<b>-30,1</b>	<b>815.075</b>	<b>988.322</b>	<b>-17,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2019	2021	2019
A - Piccole	9.215	14.818	-37,8	145.154	169.136	-14,2	17,5	19,7	17,8	17,1
B - Utilitarie	22.143	27.380	-19,1	346.085	371.335	-6,8	42,0	36,3	42,5	37,6
C - Medie	15.345	25.027	-38,7	222.672	328.700	-32,3	29,1	33,2	27,3	33,3
D - Medie superiori	5.081	6.844	-25,8	85.496	99.736	-14,3	9,6	9,1	10,5	10,1
E - Superiori	715	1.029	-30,5	12.662	16.118	-21,4	1,4	1,4	1,6	1,6
F - Alto di gamma	172	287	-40,1	3.006	3.297	-8,8	0,3	0,4	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.385</b>	<b>-30,1</b>	<b>815.075</b>	<b>988.322</b>	<b>-17,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2019	2021	2019
Berline	24.304	36.992	-34,3	390.256	485.176	-19,6	46,1	49,1	47,9	49,1
Crossover	21.773	25.672	-15,2	316.570	334.777	-5,4	41,3	34,1	38,8	33,9
Fuoristrada	3.967	5.587	-29,0	63.399	83.293	-23,9	7,5	7,4	7,8	8,4
Station Wagon	931	2.129	-56,3	16.685	29.719	-43,9	1,8	2,8	2,0	3,0
Monovolume Piccolo	545	1.311	-58,4	8.173	13.726	-40,5	1,0	1,7	1,0	1,4
Multispazio	239	1.040	-77,0	5.594	15.037	-62,8	0,5	1,4	0,7	1,5
Cabrio e Spider	283	725	-61,0	4.946	5.366	-7,8	0,5	1,0	0,6	0,5
Monovolume Compatto	209	1.395	-85,0	3.351	13.994	-76,1	0,4	1,9	0,4	1,4
Coupé	225	317	-29,0	3.083	4.011	-23,1	0,4	0,4	0,4	0,4
Monovolume Grande	195	217	-10,1	3.018	3.223	-6,4	0,4	0,3	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.385</b>	<b>-30,1</b>	<b>815.075</b>	<b>988.322</b>	<b>-17,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2019	2021	2019
Nord Occidentale	15.608	26.511	-41,1	265.392	343.173	-22,7	29,6	35,2	32,6	34,7
Nord Orientale	12.680	17.397	-27,1	186.159	231.021	-19,4	24,1	23,1	22,8	23,4
Centrale	11.775	16.113	-26,9	185.620	217.819	-14,8	22,4	21,4	22,8	22,0
Meridionale	8.346	9.894	-15,6	119.194	131.638	-9,5	15,8	13,1	14,6	13,3
Insulare	4.262	5.470	-22,1	58.710	64.671	-9,2	8,1	7,3	7,2	6,5
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.385</b>	<b>-30,1</b>	<b>815.075</b>	<b>988.322</b>	<b>-17,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2021 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2021**

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2020	2021	2020
Privati	44.955	63.298	-29,0	662.926	502.762	+31,9	69,0	70,7	62,0	61,6
Autoimmatricolazioni:	5.126	9.755	-47,5	105.541	88.882	+18,7	7,9	10,9	9,9	10,9
<i>uso privato</i>	4.458	8.072	-44,8	94.623	76.180	+24,2	6,8	9,0	8,8	9,3
<i>uso noleggio</i>	668	1.683	-60,3	10.918	12.702	-14,0	1,0	1,9	1,0	1,6
Noleggio a lungo termine:	9.758	10.331	-5,5	182.784	128.229	+42,5	15,0	11,5	17,1	15,7
<i>Top(1)</i>	5.146	4.995	+3,0	85.451	62.926	+35,8	7,9	5,6	8,0	7,7
<i>Captive(2)</i>	4.470	4.934	-9,4	93.454	62.122	+50,4	6,9	5,5	8,7	7,6
<i>Altre</i>	142	402	-64,7	3.879	3.181	+21,9	0,2	0,4	0,4	0,4
Noleggio a breve termine:	2.088	1.985	+5,2	61.098	52.873	+15,6	3,2	2,2	5,7	6,5
<i>Top(1)</i>	1.597	1.344	+18,8	51.883	46.935	+10,5	2,4	1,5	4,8	5,8
<i>Altre(*)</i>	491	641	-23,4	9.215	5.938	+55,2	0,8	0,7	0,9	0,7
Societa ed Enti	3.258	4.105	-20,6	57.526	43.087	+33,5	5,0	4,6	5,4	5,3
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>65.185</b>	<b>89.474</b>	<b>-27,1</b>	<b>1.069.875</b>	<b>815.833</b>	<b>+31,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	20.230	26.176	-22,7	406.949	313.071	+30,0	31,0	29,3	38,0	38,4
<i>di cui uso noleggio</i>	12.514	13.999	-10,6	254.800	193.804	+31,5	19,2	15,6	23,8	23,8

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2020	2021	2020
Benzina	16.294	32.343	-49,6	332.771	337.963	-1,5	25,0	36,1	31,1	41,4
Diesel	14.006	31.626	-55,7	255.769	289.248	-11,6	21,5	35,3	23,9	35,5
Gpl	6.327	6.066	+4,3	72.811	52.195	+39,5	9,7	6,8	6,8	6,4
Metano	1.508	2.513	-40,0	24.287	19.756	+22,9	2,3	2,8	2,3	2,4
Ibride elettriche (HEV)	20.604	13.405	+53,7	298.069	93.678	+218,2	31,6	15,0	27,9	11,5
<i>benzina+elettrica</i>	17.829	11.683	+52,6	256.807	77.077	+233,2	27,4	13,1	24,0	9,4
<i>diesel+elettrica</i>	2.775	1.722	+61,1	41.262	16.601	+148,6	4,3	1,9	3,9	2,0
- "full" hybrid	5.217	3.690	+41,4	68.206	31.988	+113,2	8,0	4,1	6,4	3,9
- "mild" hybrid	15.387	9.715	+58,4	229.863	61.690	+272,6	23,6	10,9	21,5	7,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.199	1.631	+96,1	47.421	9.531	+397,5	4,9	1,8	4,4	1,2
<i>benzina+elettrica</i>	3.025	1.564	+93,4	44.496	9.108	+388,5	4,6	1,7	4,2	1,1
<i>diesel+elettrica</i>	174	67	+159,7	2.925	423	+591,5	0,3	0,1	0,3	0,1
Elettriche (BEV)	3.247	1.890	+71,8	38.744	13.462	+187,8	5,0	2,1	3,6	1,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.446	3.521	+83,1	86.165	22.993	+274,7	9,9	3,9	8,1	2,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	3	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>65.185</b>	<b>89.474</b>	<b>-27,1</b>	<b>1.069.875</b>	<b>815.833</b>	<b>+31,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2020	2021	2020
A - Piccole	10.925	13.145	-16,9	177.767	122.740	+44,8	16,8	14,7	16,6	15,0
B - Utilitarie	24.801	34.356	-27,8	412.656	300.371	+37,4	38,0	38,4	38,6	36,8
C - Medie	20.150	29.371	-31,4	316.767	270.981	+16,9	30,9	32,8	29,6	33,2
D - Medie superiori	8.088	10.715	-24,5	140.009	103.253	+35,6	12,4	12,0	13,1	12,7
E - Superiori	1.028	1.662	-38,1	19.229	15.452	+24,4	1,6	1,9	1,8	1,9
F - Alto di gamma	193	225	-14,2	3.447	3.036	+13,5	0,3	0,3	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>65.185</b>	<b>89.474</b>	<b>-27,1</b>	<b>1.069.875</b>	<b>815.833</b>	<b>+31,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2020	2021	2020
Berline	28.488	38.762	-26,5	480.875	363.979	+32,1	43,7	43,3	44,9	44,6
Crossover	26.305	35.389	-25,7	412.453	298.604	+38,1	40,4	39,6	38,6	36,6
Fuoristrada	6.058	7.715	-21,5	96.344	75.818	+27,1	9,3	8,6	9,0	9,3
Station Wagon	1.934	3.928	-50,8	41.242	40.408	+2,1	3,0	4,4	3,9	5,0
Monovolume Piccolo	970	1.403	-30,9	12.972	12.606	+2,9	1,5	1,6	1,2	1,5
Cabrio e Spider	326	257	+26,8	6.726	2.799	+140,3	0,5	0,3	0,6	0,3
Multispazio	290	626	-53,7	6.249	6.953	-10,1	0,4	0,7	0,6	0,9
Monovolume Compatto	307	703	-56,3	5.533	7.949	-30,4	0,5	0,8	0,5	1,0
Monovolume Grande	245	411	-40,4	3.857	3.728	+3,5	0,4	0,5	0,4	0,5
Coupé	262	280	-6,4	3.624	2.989	+21,2	0,4	0,3	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>65.185</b>	<b>89.474</b>	<b>-27,1</b>	<b>1.069.875</b>	<b>815.833</b>	<b>+31,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2020	2021	2020
Nord Occidentale	18.200	25.557	-28,8	318.312	244.610	+30,1	27,9	28,6	29,8	30,0
Nord Orientale	19.779	26.871	-26,4	338.062	270.598	+24,9	30,3	30,0	31,6	33,2
Centrale	14.489	20.229	-28,4	232.682	173.289	+34,3	22,2	22,6	21,7	21,2
Meridionale	8.434	10.941	-22,9	120.821	84.994	+42,2	12,9	12,2	11,3	10,4
Insulare	4.283	5.876	-27,1	59.998	42.342	+41,7	6,6	6,6	5,6	5,2
<b>Totale mercato</b>	<b>65.185</b>	<b>89.474</b>	<b>-27,1</b>	<b>1.069.875</b>	<b>815.833</b>	<b>+31,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)**	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020
	2021	2020		2021	2020	
Media ponderata	117,3	133,4	-12,0	122,7	136,6	-10,1

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

(\*\*) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2021**

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2020	2021	2020
Benzina	14.771	29.860	-50,5	275.948	280.341	-1,6	28,0	39,6	33,9	45,1
Diesel	9.288	23.414	-60,3	162.626	186.894	-13,0	17,6	31,0	20,0	30,0
Gpl	6.144	5.939	+3,5	69.489	49.150	+41,4	11,7	7,9	8,5	7,9
Metano	1.404	2.223	-36,8	21.528	16.426	+31,1	2,7	2,9	2,6	2,6
Ibride elettriche (HEV)	16.689	11.593	+44,0	233.432	75.161	+210,6	31,7	15,4	28,6	12,1
<i>benzina+elettrica</i>	14.964	10.414	+43,7	208.764	64.535	+223,5	28,4	13,8	25,6	10,4
<i>diesel+elettrica</i>	1.725	1.179	+46,3	24.668	10.626	+132,1	3,3	1,6	3,0	1,7
- "full" hybrid	5.217	3.690	+41,4	68.206	31.988	+113,2	9,9	4,9	8,4	5,1
- "mild" hybrid	15.387	9.715	+58,4	229.863	61.690	+272,6	29,2	12,9	28,2	9,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.693	1.120	+51,2	25.098	5.472	+358,7	3,2	1,5	3,1	0,9
<i>benzina+elettrica</i>	1.590	1.070	+48,6	23.165	5.188	+346,5	3,0	1,4	2,8	0,8
<i>diesel+elettrica</i>	103	50	+106,0	1.933	284	+580,6	0,2	0,1	0,2	0,0
Elettriche (BEV)	2.682	1.326	+102,3	26.953	8.585	+214,0	5,1	1,8	3,3	1,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.375	2.446	+78,9	52.051	14.057	+270,3	8,3	3,2	6,4	2,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.475</b>	<b>-30,2</b>	<b>815.075</b>	<b>622.029</b>	<b>+31,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2020	2021	2020
A - Piccole	9.215	12.099	-23,8	145.154	96.703	+50,1	17,5	16,0	17,8	15,5
B - Utilitarie	22.143	31.430	-29,5	346.085	250.616	+38,1	42,0	41,6	42,5	40,3
C - Medie	15.345	23.438	-34,5	222.672	196.228	+13,5	29,1	31,1	27,3	31,5
D - Medie superiori	5.081	7.207	-29,5	85.496	65.032	+31,5	9,6	9,5	10,5	10,5
E - Superiori	715	1.097	-34,8	12.662	10.811	+17,1	1,4	1,5	1,6	1,7
F - Alto di gamma	172	204	-15,7	3.006	2.639	+13,9	0,3	0,3	0,4	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.475</b>	<b>-30,2</b>	<b>815.075</b>	<b>622.029</b>	<b>+31,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2020	2021	2020
Berline	24.304	34.511	-29,6	390.256	286.639	+36,1	46,1	45,7	47,9	46,1
Crossover	21.773	30.542	-28,7	316.570	237.549	+33,3	41,3	40,5	38,8	38,2
Fuoristrada	3.967	5.463	-27,4	63.399	54.555	+16,2	7,5	7,2	7,8	8,8
Station Wagon	931	2.122	-56,1	16.685	17.755	-6,0	1,8	2,8	2,0	2,9
Monovolume Piccolo	545	1.051	-48,1	8.173	6.889	+18,6	1,0	1,4	1,0	1,1
Multispazio	239	563	-57,5	5.594	6.232	-10,2	0,5	0,7	0,7	1,0
Cabrio e Spider	283	204	+38,7	4.946	2.099	+135,6	0,5	0,3	0,6	0,3
Monovolume Compatto	209	486	-57,0	3.351	5.177	-35,3	0,4	0,6	0,4	0,8
Coupé	225	239	-5,9	3.083	2.549	+20,9	0,4	0,3	0,4	0,4
Monovolume Grande	195	294	-33,7	3.018	2.585	+16,8	0,4	0,4	0,4	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.475</b>	<b>-30,2</b>	<b>815.075</b>	<b>622.029</b>	<b>+31,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2020	2021	2020
Nord Occidentale	15.608	23.282	-33,0	265.392	211.083	+25,7	29,6	30,8	32,6	33,9
Nord Orientale	12.680	18.458	-31,3	186.159	145.075	+28,3	24,1	24,5	22,8	23,3
Centrale	11.775	17.084	-31,1	185.620	140.827	+31,8	22,4	22,6	22,8	22,6
Meridionale	8.346	10.820	-22,9	119.194	83.496	+42,8	15,8	14,3	14,6	13,4
Insulare	4.262	5.831	-26,9	58.710	41.548	+41,3	8,1	7,7	7,2	6,7
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.475</b>	<b>-30,2</b>	<b>815.075</b>	<b>622.029</b>	<b>+31,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2021 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018